

ADVENTURE POINT

Talaria xXx Pro L1e

Český překlad návodu k obsluze

Úplný český text s originálními obrázky, tabulkami a stránkami výrobce.

Překlad připravil Adventure Point. Nejde o oficiální český návod vydaný výrobcem. Anglický originál zůstává součástí tohoto dokumentu.

Čtení dokumentu: na levé straně každého listu je původní stránka, na pravé její český překlad. Čísla v obsahu a odkazy na stránky se vztahují k číslování originálu. Obrázková označení A, B, C atd. odpovídají původním ilustracím.

Bezpečnostní pokyny ani technické údaje nejsou zkráceny. Poznámky překladatele jsou výslovně označené a upozorňují na nejasnosti samotné předlohy.

Předloha: 2025.12:V2 (soubor výrobce: xXx Pro L1e 2026) | Překlad: 8. 10. 2026

Otevřít původní návod výrobce

Zdrojový PDF je připojen také jako původní samostatný soubor při publikaci.



TALARIA XXX PRO L1E - NÁVOD K OBSLUZE

Český překlad Adventure Point. Překlad anglického dokumentu Talaria-Owners-Manual-xXx L1e, revize 2025.12:V2. Nejde o oficiální české vydání výrobce. Anglický originál je součástí tohoto souboru; obrázky, schémata a technické údaje v něm zůstávají zachovány.

Poznámka k vydání: soubor je nabízen jako xXx Pro L1e 2026. Vnitřní text originálu používá označení xXx L1e/MX 2025 a zadní obálka uvádí revizi 2025.12:V2. Překlad zachovává údaje a označení zdrojového dokumentu.

Odkazy na stránky v přeloženém textu znamenají původní tištěná čísla stran. Každý blok překladu navíc uvádí pořadí stránky v původním PDF.

PŮVODNÍ VYOBRAZENÍ A TEXT | STRANA 2

ČESKÝ PŘEKLAD | ORIGINÁLNÍ STRANA 2

PRÁZDNÁ STRANA

Tato strana originálu je prázdná.

VYOBRAZENÍ MOTOCYKLU

Fotografie motocyklu Talaria xXx L1e. Originál neobsahuje další text.



OBSAH - PRVNÍ ČÁST

ÚVOD - 1. Důležité sdělení společnosti Talaria - 1. O této příručce - 1. Užitečné informace pro bezpečnou jízdu - 2. Identifikační čísla - 3. Identifikační číslo vozidla (VIN) - 3. Výrobní číslo motoru - 5. Obecné informace - 6. Technické údaje - 6. Celkové rozměry vozidla - 7. Elektrické schéma - 8. Převrava - 9. Bezpečnostní informace - 10. Informace o zabezpečení proti krádeži - 10. Obecná bezpečnostní opatření - 11. Umístění důležitých štítků - 12. Ovládací prvky a součásti - 13. Ovládací prvky motocyklu - 13. Pohled zleva - 14. Pohled zprava - 16. Přehled přístrojového panelu - 19. Ovládání na řídítkách - 27.

Spuštění a provoz - 30. Kontrola před jízdou - 30. Používání motocyklu - 31.

Nabíjení a informace o baterii - 35. Základní informace o pohonu - 35. Informace o baterii - 36.

Čísla jsou převzata z původního obsahu; některé nadpisy v samotné příručce začínají na jiné straně (například pohledy zleva a zprava).



Content

INTRODUCTION 1

 An Important Message From Talaria 1

 About This Manual 1

 Useful Information For Safe Riding 2

Identification Numbers 3

 Vehicle Identification Number (VIN) 3

 Motor Serial Number 5

General Information 6

 Technical Specification 6

 Vehicle Overall Dimension 7

 Circuit Schematic Diagram 8

 Transporting 9

Safety Information 10

 Anti-Theft Alarm Information 10

 General Safety Precautions 11

 Location of Important Labels 12

Controls and Components 13

 Motorcycle Controls 13

 Left Side View 14

 Right Side View 17

 Dash Overview 19

 Handlebar Controls 27

Starting and Operating 30

 Pre-Ride Inspection 30

 Operating Your Motorcycle 31

OBSAH - DRUHÁ ČÁST

Vyhledávání závad a jejich odstraňování - 41. Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťové elektrické součásti - 41. Obecné odstraňování závad - 42. Chybové kódy přístrojového panelu, závady a jejich odstraňování - 42.

Záruka - 47. Popis záruky - 47.

Údržba motocyklu - 48. Povinnosti majitele - 48. Pravidelná údržba - 48. Spojovací materiál jednotlivých součástí - 49. Součásti a úkony údržby - 51.

Záznamy o údržbě - 58. Informace o pravidelné údržbě - 58. Tabulka údržby - 58. Karta záznamů o údržbě - 61. Karta údajů o zákazníkovi - 61.



TALARIA
塔 里 亞

塔里亞動力科技（重慶）有限公司

TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Content

Charging and Battery Information.....	35
Powertrain Basic Information	35
Battery Information.....	36
Malfunction Inspection and Troubleshooting	41
Precautions for High Voltage Electrical Components	41
General Troubleshooting.....	42
Dash Error Codes, Failures and Troubleshooting.....	42
Warranty	47
Warranty Description	47
Maintaining Your Motorcycle	48
Owner's Responsibilities.....	48
Scheduled Maintenance	48
Components Fasteners.....	49
Parts/Maintenance Items	51
Maintenance Record	58
Scheduled Maintenance Notification	58
Maintenance Schedule Table.....	58
Maintenance Record Card	61
Customer Information Card.....	61

ÚVOD

Důležité sdělení společnosti Talaria

Blahopřejeme vám a děkujeme za zakoupení elektrického motocyklu Talaria xXx L1e nebo Talaria xXx MX modelového roku 2025. Víťame vás mezi jezdcí motocyklů Talaria. Tato příručka vám má pomoci lépe porozumět ovládání, kontrolám a požadavkům na základní údržbu tohoto motocyklu.

Talaria soustavně zdokonaluje konstrukci a kvalitu svých výrobků. Příručka proto obsahuje nejaktuálnější informace dostupné v době tisku. Váš motocykl se může od údajů uvedených v této příručce lišit. Z údajů v příručce nelze vyvozovat právní nároky. Při prodeji vašeho motocyklu Talaria xXx L1e/MX zajistěte, aby příručka zůstala u motocyklu. Je důležitou součástí vozidla. Máte-li otázky týkající se používání nebo údržby, kontaktujte Talaria na support@talaria.cn.

Aktualizace dostupné 24 hodin denně a další informace o motocyklu naleznete na webu Talaria Motorcycle: <http://www.talaria.cn>.

O této příručce

Příručka popisuje standardní výbavu, ovládání, kontroly závad a záruku elektrických motocyklů Talaria xXx L1e/MX. Talaria xXx L1e: provedení schválené pro provoz na silnici v zemích EU; kola s drátěným výpletem; přední a zadní kolo o průměru 17 palců; silniční pneumatiky.

Vyhledávání informací a odkazy

Informace o motocyklu můžete vyhledávat v rejstříku na konci příručky. Výrazy „vpravo“ a „vlevo“ znamenají pravou a levou stranu jezdce sedícího na motocyklu.



保羅动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Introduction

An Important Message From Talaria

Congratulations and thank you for purchasing the 2025 Talaria xXx L1e Or Talaria xXx MX electric motorcycle; we welcome you to the community of Talaria Motorcycle riders. This manual is designed to provide you with a better understanding of the operation, inspection, and basic maintenance requirements of this motorcycle.

Talaria continually seeks advancements in product design and quality. Therefore, this manual contains the most current product information available at the time of printing. Because of this, your motorcycle may differ from the information supplied in this Owner's Manual. No legal claims can be made on the basis of data in this manual. When it comes time to sell your Talaria xXx L1e/MX, please ensure that this manual stays with the motorcycle. It is an important part of the vehicle. If you have any questions concerning the operation or maintenance of your motorcycle, please contact Talaria at support@talaria.cn

For 24-hour updates and additional information about your motorcycle, visit the Talaria Motorcycle website: <http://www.talaria.cn>

About This Manual

This manual covers the standard features, operations, malfunction inspections and warranty for Talaria xXx L1e/MX electric motorcycles.

Talaria xXx L1e: Road Legal (For EU Countries)
Wire Wheels
17-inch Diameter Front & Rear Wheels
Street Tires

Locating and Referencing Information

A good place to locate information about the motorcycle is in the index in the back of the manual.

The terms "right" or "left" refer to the rider's right or left when sitting on the motorcycle.

UŽITEČNÉ INFORMACE PRO BEZPEČNOU JÍZDU

Výraz VAROVÁNÍ v příručce označuje okolnosti, které by mohly způsobit zranění vám nebo jiným osobám. Výraz UPOZORNĚNÍ označuje okolnosti, které by mohly poškodit motocykl.

VAROVÁNÍ! Před používáním motocyklu si pozorně přečtěte celou příručku. Nepokoušejte se motocykl používat, dokud dostatečně neznáte jeho ovládací prvky a provozní vlastnosti a dokud nejste vyškoleni v bezpečné a správné technice jízdy. Pravidelné kontroly, správná údržba a dobré jezdecké dovednosti vám pomohou bezpečně využívat schopnosti a spolehlivost motocyklu. Nedodržení výše uvedeného může vést k zániku záruky.

Symbol nebezpečného napětí je na motocyklu umístěn na různých místech. Upozorňuje, že kontakt s vysokým napětím může způsobit úraz elektrickým proudem, popáleniny, a dokonce smrt. Vysokonapěťové součásti motocyklu smějí opravovat pouze speciálně vyškolení technici. Vysokonapěťové kabely nebo vedení mají oranžový plášť. Nepropichujte je zkušebními sondami, nemanipulujte s nimi, neřežte je a neupravujte je.

Odpojení baterie

UPOZORNĚNÍ: Správná péče o baterii motocyklu je nezbytná! Po nabití odpojte baterii od střídavého napájení. Ponechání motocyklu odpojeného od nabíječky prospívá dlouhodobé životnosti baterie. Další důležité informace jsou v části Informace o baterii na stranách 37 až 40.



保羅動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Useful Information For Safe Riding

This manual contains the word **WARNING** to indicate something that could hurt you or others. It also contains the word **CAUTION** to indicate things that could damage your motorcycle.



WARNING! Please read this manual carefully and completely before operating this motorcycle. Do not attempt to operate this motorcycle until you have attained adequate knowledge of its controls and operating features, and until you have been trained in safe and proper riding techniques. Regular inspections and proper maintenance, along with good riding skills, help you safely enjoy the capabilities and the reliability of this motorcycle. Disregarding the aforementioned, however, may render the warranty invalid.

This symbol is located in various locations on the motorcycle to inform you that exposure to high voltage can cause shock, burns and even death. The high voltage components on the motorcycle should be serviced only by technicians with special training. High voltage cable or wiring has an orange covering. Do not probe, tamper with, cut, or modify high voltage cable or wiring.

Unplug the Battery

CAUTION: Proper care of the motorcycle's battery is essential! Once your motorcycle is charged, disconnect the battery from AC power.

Leaving your motorcycle unplugged will maximize long-term battery health.

See "Battery Information", from page 37 to page 40 for other important information regarding the battery.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA - VIN

Identifikační číslo vozidla (VIN) je sedmnáctimístné číslo vyražené na pravé straně krku rámu. Číslo neměňte ani neodstraňujte: je jedinečným identifikátorem vašeho motocyklu.

Popisek obrázku: VIN Label = štítek VIN.



Identification Numbers

Vehicle Identification Number (VIN)

The VIN is a 17-digit number stamped on the right side of the frame's head tube. Do not alter or remove this number as it is the unique identifier for your motorcycle.



VÝZNAM JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ VIN

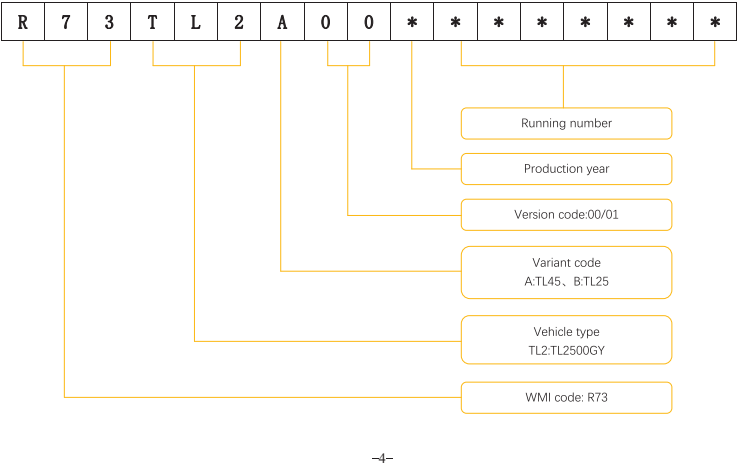
Následující rozdělení VIN vám pomůže pochopit význam jednotlivých číslic a znaků, pokud je budete potřebovat při kontaktování společnosti Talaria nebo při objednávání dílů.

Příklad v obrázku: R73TL2A00*****. WMI code: R73 = identifikátor výrobce R73. Vehicle type TL2: TL2500GY = typ vozidla TL2 označuje TL2500GY. Variant code A: TL45, B: TL25 = kód varianty A znamená TL45, B znamená TL25. Version code: 00/01 = kód verze 00/01. Production year = rok výroby. Running number = pořadové výrobní číslo.



Identification Numbers

VIN Breakdown
The following breakdown of the VIN will help you to understand the significance of each digit or character in case you need to reference it when contacting Talaria or ordering parts.



VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU

Výrobní číslo motoru je vyraženo na levé straně skříně motoru. Uvedený příklad: 128ZW6020412NA.

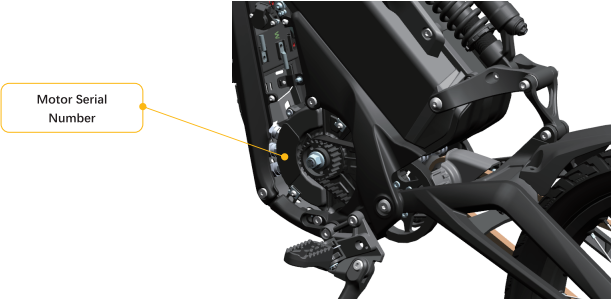
Druhý řádek obsahuje interní kontrolní číslo Talaria. Skládá se z interního šestimístného modelového čísla + data výroby (RR/MM) + jednomístného identifikačního čísla závodu + čtyřmístného pořadového čísla. Příklad v originálu: TL2500-22122010001.



Identification Numbers

Motor Serial Number
The motor serial number is stamped on the left-hand side of the motor housing. ☆128ZW6020412NA☆
And the Second row is the Talaria internal control number: Internal 6-Digit Model Number + Manufacturing Date(YY/MM) + 1-Digit Factory Identify Number +4-Digit Running Number;

Example: ☆TL2500-22122010001☆



OBECNÉ INFORMACE - TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozměry vozidla: 1850 × 775 × 1060 mm. Rozvor: 1250 mm. Hmotnost vozidla / hmotnost včetně baterie 38,4 Ah: 45 kg / 58 kg. Technicky přípustná největší hmotnost naloženého vozidla: 160 kg. Nejmenší světlá výška: 255 mm. Výška sedla: 810 mm. Největší stoupavost: 45°. Nejvyšší rychlost: 45 km/h (verze L1e). Jmenovitý výkon: 2,5 kW. Špičkový výkon: 3,5 kW (verze L1e). Točivý moment na zadním kole: 233 N·m (48T, rozeta se 48 zuby).

Baterie: lithium-iontová 60 V / 25 Ah nebo 60 V / 38,4 Ah. Dojezd: nejméně 100 km při 25 km/h; nejméně 80 km při 45 km/h (podle zvolené baterie). Doba nabíjení: 2-4 h podle zvolené nabíječky. Vstupní napětí nabíječky: AC 110/230 V, 50/60 Hz. Jízdní režimy: ECO / SPORT.

Kola s drátěným výpletem: přední 1,4 × 17, zadní 1,6 × 17. Pneumatiky: přední 70/90-17; zadní 80/90-17. Přední vidlice: vysoce výkonná hydraulická vidlice se zdvihem 200 mm. Zadní tlumič: odpružený terénní tlumič se zdvihem 85 mm (nebo 60 mm). Brzdy: přední a zadní hydraulické kotoučové brzdy. Primární převod: řemenový. Sekundární převod: řetězový. Přístrojový panel: TFT.

Údaje jsou přesným překladem tabulky této revize originálu; nejsou doplněny z produktového webu.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

General Information	
Technical Specification	
Item	Specs
Vehicle Dimension	1850mm×775mm×1060mm
Wheelbase	1250mm
Vehicle Weight/38.4Ah Battery Included	45kg/58kg
Technically permissible maximum laden mass	160kg
Min. Ground Clearance	255mm
Seat Height	810mm
Max. Gradeability	45°
Top Speed	45km/h (L1e Version)
Nominal Power	2.5KW
Peak Power	3.5KW (L1e Version)
Torque on Rear Wheel	233N.m (48T)
Battery Pack	60V/25Ah or 60V/38.4Ah Lithium-ion Battery Pack
Range	≥100Km@25Km/h; ≥80Km@45Km/h (upon the battery you choose)
Charging Time	2-4h (upon the charger you choose)
Charger Input Voltage	AC110/230V-50/60Hz
Riding Modes	ECO/SPORT
Wire Wheel Size	Fr.: 1.4×17; Rr.: 1.6×17
Tire Size	Fr.: 70/90-17; Rr.: 80/90-17
Front Fork	Hi-Performance Hydraulic Fork with 200mm Travel
Rear Shock Absorber	Spring Reducing Off-Road Absorber with 85mm (or60mm) Travel
Brake Type	Hydraulic Front and Rear Disc Brakes
Primary Transmission	Belt Transmission
Secondary Transmission	Chain Transmission
Dash Type	TFT

CELKOVÉ ROZMĚRY VOZIDLA

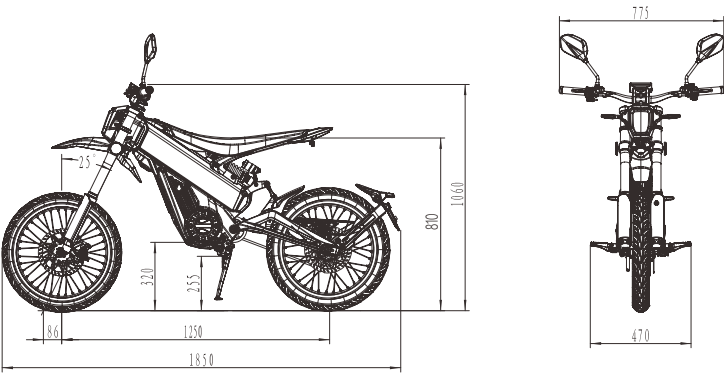
Rozměrový výkres uvádí: celková délka 1850 mm, rozvor 1250 mm, šířka řídítek 775 mm, celková výška 1060 mm, výška sedla 810 mm, světlá výška 255 mm. Další kóty ve výkresu: 320, 86 a 470 mm; úhel 25°. Umístění jednotlivých kót je zachováno v původním výkresu.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

General Information

Vehicle Overall Dimension



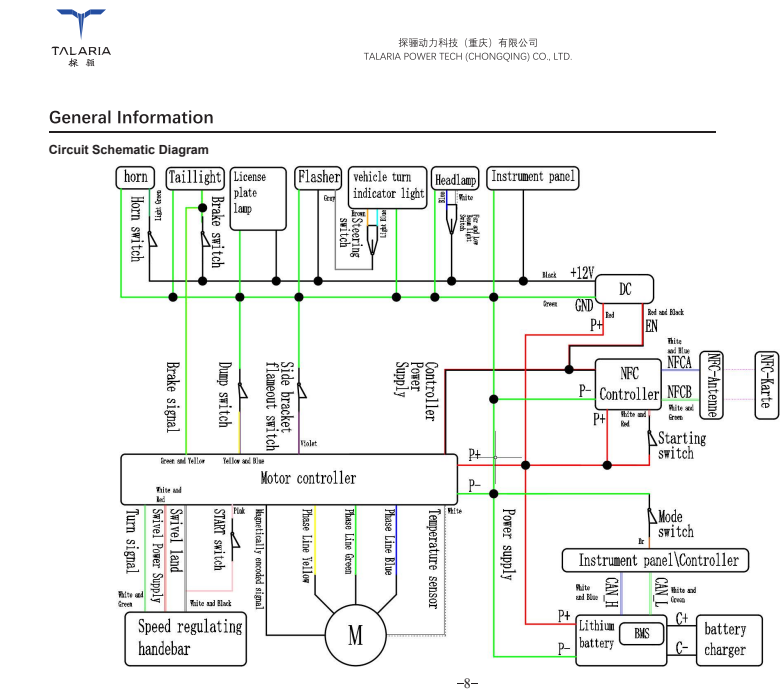
ELEKTRICKÉ SCHÉMA

Překlad popisků schématu: horn = houkačka; horn switch = spínač houkačky; taillight = zadní světlo; brake switch = brzdový spínač; license plate lamp = osvětlení registrační značky; flasher = přerušovač směrových světel; vehicle turn indicator light = směrové světlo; headlamp = světlomet; low light = potkávací světlo; high light = dálkové světlo; instrument panel = přístrojový panel.

Dump switch = snímač převrácení; side kickstand flameout switch = vypínač pohonu v bočním stojanu; controller power supply = napájení řídicí jednotky; motor controller = řídicí jednotka motoru; turn signal = signál otočné rukojeti; start signal = spouštěcí signál; start switch = spínač spuštění; speed regulating handlebar = otočná rukojet' akceleratoru; temperature sensor = snímač teploty; brake low level = nízká úroveň brzdového signálu; brake high level = vysoká úroveň brzdového signálu; motor = motor.

DC = měnič stejnosměrného napětí; NFC controller = řídicí jednotka NFC; NFC antenna = anténa NFC; NFC card = karta NFC; starting switch = zapínací spínač; mode switch = přepínač režimu; instrument panel/controller = přístrojový panel / řídicí jednotka; power supply = napájení; lithium battery = lithiová baterie; battery charger = nabíječka baterie; BMS = systém řízení baterie.

Barvy vodičů v originálu: black = černá, red = červená, blue = modrá, green = zelená, yellow = žlutá, white = bílá, violet = fialová; kombinace dvou barev označuje dvoubarevný vodič. Značení konektorů a signálů zůstává beze změny: +12V, GND, P+, P-, EN, NFCA, NFCB, CAN, C+, C-, U, V, W. Schéma je zachováno celé v originální straně; překlad nemění jeho zapojení.



PŘEPRAVA

Při přepravě doporučujeme motocykl upevnit ráčnovými popruhy. Popruhy ved'te kolem vhodného opěrného bodu na rámu. Použijte měkké smyčky, aby se omezilo poškrábání nebo jiné poškození. Vpředu použijte dva ráčnové popruhy a vzadu další dva. Upevňovací popruhy by měly vůči motocyklu svírat úhel 45°. Dodržujte pokyny výrobce použitých ráčnových popruhů.

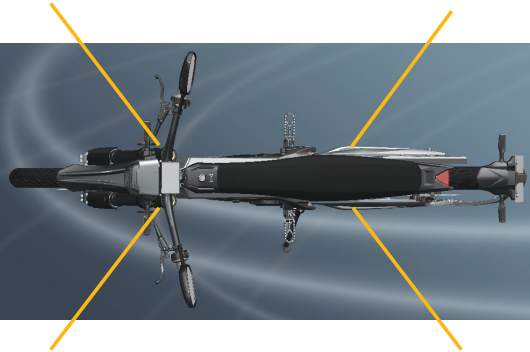


探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

General Information

Transporting

It is recommended that the motorcycle be tied-down using ratchet straps while it is being transported. Place the ratchet straps around a frame contact point. Soft straps must be used to reduce scratches or other damage. Use two ratchet straps in the front and two in the rear. The tie down straps should be at a 45° angle from the motorcycle. Follow the manufacturer's instructions for the ratchet straps you are using.



BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE - ZABEZPEČENÍ PROTI KRÁDEŽI

Bezklíčový systém spuštění

Krok 1: Stiskněte zapínací tlačítko Power. Rozsvítí se červená kontrolka a aktivuje se systém řízení baterie BMS. Poté můžete motocykl zapnout kartou NFC.

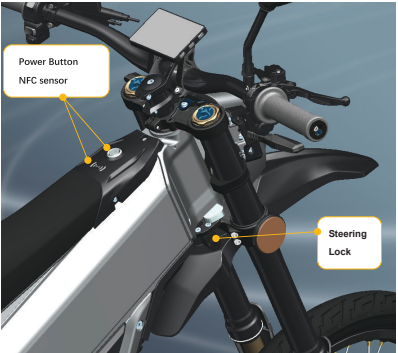
Krok 2: Přiložte kartu NFC ke snímači NFC. Po správném rozpoznání signálu zazní zvuková signalizace. Řídicí jednotka NFC vyšle signál do BMS baterie, motoru, řídicí jednotky a měniče DC/DC, aby zajistila napájení vysokonapěťových i nízkonapěťových elektronických součástí. Rozsvítí se přístrojový panel, světlomet a zadní světlo a motocykl se zapne. Bez karty NFC se vysokonapěťové napájení nezapne a motocykl nebude fungovat. Tím se omezuje riziko krádeže.

Zámek řízení: Natočte řídítka doleva, vložte klíč a otočením o 180° po směru hodinových ručiček zamkněte řízení. Otočením klíče o 180° proti směru hodinových ručiček řízení odemknete. Po zamknutí i odemknutí klíč vždy vyjměte a mějte jej u sebe. Popisek Steering Lock = zámek řízení.



保羅動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Safety Information



Anti-Theft Alarm Information

Keyless Go System:

Step 1: Press the Power Button, the red indicator lighted up to activate the battery's BMS, then, you can use the NFC to power on the motorcycle.

Step 2: Apply the NFC Card to contact the NFC sensor, after the signal is well detected, you will hear the buzzer alert tone, then, NFC control unit will send signal to the battery's BMS, motor, controller and DCDC to ensure the power supply to the high and low voltage electronic units. Dash, headlight and tail lamp will light up, and the motorcycle started. Without the NFC card, the high voltage power supply will not start, the motorcycle will not work, and this is effectively kept your motorcycle away from the theft.

Steering Lock: Steer the handlebar to the left, insert the key to turn the key 180° clockwise to lock the steering system. And turn the key 180° anticlockwise to unlock the steering system. No matter you lock or

unlock the steering system, please don't forget to pull out the key and keep it with you.

OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Jde o výkonný motocykl, který vyžaduje maximálně opatrné zacházení. Dodržujte místní pravidla silničního provozu a jezděte přiměřenou rychlostí. Nejvyšší rychlost verze xXx L1e je 45 km/h.

Při jízdě používejte vhodné ochranné vybavení: přilbu schválenou pro daný region, ochranu očí, motocyklovou obuv, rukavice a ochranný oděv. Tím snížíte riziko zranění. Důrazně doporučujeme vysoké motocyklové boty, protože velkou část zranění při jízdě na motocyklu tvoří poranění nohou a chodidel. Jízdu bez vhodného ochranného oděvu nedoporučujeme ani na krátké vzdálenosti, v žádném ročním období.

Před používáním elektrického motocyklu si přečtěte také všechna další varování, pokyny k výrobku v této příručce a bezpečnostní štítky. Nikdy nedovolte jiné osobě řídit motocykl bez řádného poučení. Před jízdou nikdy nepožívejte alkohol ani látky ovlivňující mysl.

Osoby, které nechtějí nebo nedokážou nést odpovědnost za své jednání, tento motocykl používat nemají. Při používání motocyklu nesete veškerou odpovědnost. Prodejce nepřebírá odpovědnost za nesprávné používání ani nedbalost jezdce.

Vaše bezpečnost závisí také na dobrém mechanickém stavu motocyklu. Pravidelně provádějte údržbu. Ujistěte se, že rozumíte důležitosti důkladné kontroly všech položek před jízdou.

Úpravy mohou způsobit, že motocykl nebude bezpečný, a mohou vést k vážnému zranění. Společnost Talaria nenese odpovědnost za neschválené úpravy. Při nakládání nákladu nebo montáži příslušenství buďte velmi opatrní. Velké, rozměrné nebo těžké předměty mohou nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a výkon motocyklu.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Safety Information

General Safety Precautions

This is a performance motorcycle and should be treated with extreme caution.

Please obey the local traffic rules, and ride the motorcycle with a proper speed. (Top speed for xXx L1e version is 45km/h)

Proper safety gear, including a regionally approved helmet, eye protection, riding boots, gloves, and protective clothing should be worn while riding to reduce the risk of potential injury. We highly recommend the use of full height riding boots since the vast majority of motorcycle injuries are leg and foot injuries. It is not recommended to ride without the correct protective clothing; this applies to even short journeys and to every season of the year.

Read all additional warnings and product instructions in this owner's manual, as well as safety labels, before operating your electric motorcycle.

Never permit a guest to ride your electric motorcycle without proper instruction.

Never use alcohol or mind-altering drugs before operating your electric motorcycle.

Persons unwilling or unable to take responsibility for their actions should not use this motorcycle. You assume all responsibility while operating your motorcycle. The seller assumes no liability for misuse or operator negligence

Your safety depends in part on the good mechanical condition of the motorcycle. Be sure to do maintenance regularly. Be sure you understand the importance of checking all items thoroughly before riding.

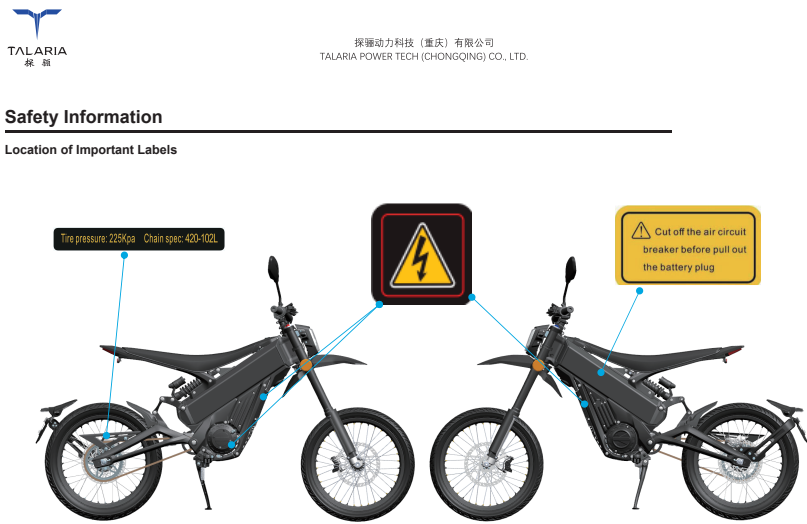
Modifications to the motorcycle may render the vehicle unsafe and may cause severe personal injury. Talaria cannot be held liable for non-approved modifications.

Be very careful when loading or adding accessories to your motorcycle. Large, bulky, or heavy items may adversely affect the handling and performance of your motorcycle.

UMÍSTĚNÍ DŮLEŽITÝCH ŠTÍTKŮ

Obrázek ukazuje umístění bezpečnostních štítků. Štítek u zadní části: Tlak pneumatik 225 kPa; specifikace řetězu 420-102L. Výstražný trojúhelník s bleskem: nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Žlutý štítek: Před vytažením konektoru baterie vypněte jistič.

Texty štítků jsou přeloženy podle vyobrazení v originálu. Jejich polohu a podobu ukazuje původní stránka.



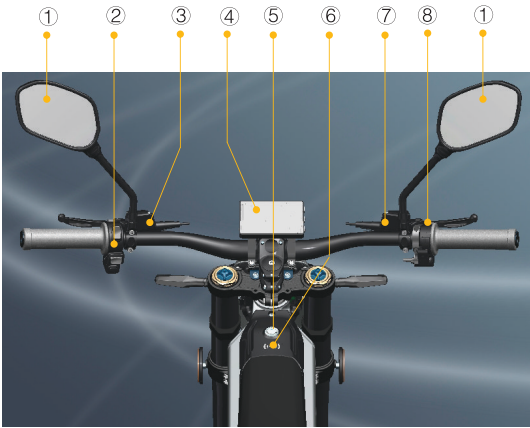
OVLÁDACÍ PRVKY MOTOCYKLU

Číslované prvky na obrázku: 1 zrcátka; 2 levý blok ovladačů na řídítkách; 3 sestava zadní brzdy; 4 přístrojový panel; 5 zapínací tlačítko Power; 6 snímač NFC; 7 sestava přední brzdy; 8 otočná rukojeť akceleratoru.



Controls and Components

Motorcycle Controls



POPIS OVLÁDACÍCH PRVKŮ MOTOCYKLU

Zrcátka: Motocykl je vybaven vypouklými zrcátky se zakřivenou plochou. Poskytují větší zorné pole než srovnatelná plochá zrcátka. Objekty však kvůli tomu vypadají vzdálenější, než skutečně jsou. Při odhadování vzdálenosti objektů v těchto zrcátkách buďte opatrní.

Levý blok ovladačů: Popis a obsluha viz Ovládání na řídítkách na straně 27. Sestava zadní brzdy: viz Páčka zadní brzdy na straně 28 a Brzdění na straně 32. Přístrojový panel: viz Přehled přístrojového panelu na straně 19. Zapínací tlačítko Power: viz Používání motocyklu na straně 31.

Snímač NFC: Po stisknutí tlačítka Power přiložte kartu NFC ke snímači NFC, aby se motocykl zapnul. Popis a obsluha viz Bezklíčový systém spuštění na straně 10 a Používání motocyklu na straně 31.

Sestava přední brzdy: viz Páčka přední brzdy na straně 29 a Brzdění na straně 32. Otočná rukojeť akcelérátoru: viz Ovládání na řídítkách na straně 29.



保羅动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Controls and Components

- ❶ **Mirrors**
This motorcycle is equipped with convex mirrors. A convex mirror has a curved surface. Convex mirrors offer a greater field of view than a similar flat mirror. However, the greater field of view makes objects seem further away than they really are. Care must be used when judging the distance of objects seen in these mirrors.
- ❷ **Left handlebar Control**
For description and operation, see "Handlebar Controls" on page 27.
- ❸ **Rear Brake Assy.**
For description and operation, see "Rear Brake Lever" on page 28, and "Braking" on page 32.
- ❹ **Dash**
For description and operation, see "Dash Overview" on page 19.
- ❺ **Power Button**
For description and operation, see "Operating Your Motorcycle" on page 31.
- ❻ **NFC Sensor**
After you pressed the Power Button, applicate the NFC Card on the
- NFC Sensor to have your motorcycle started. For description and operation, see "Keyless Go Start System" on page 10, and "Operating Your Motorcycle" on page 31.
- ❼ **Front Brake Assy.**
For description and operation, see "Front Brake Lever" on page 29, and "Braking" on page 32.
- ❽ **Throttle**
For description and operation, see "Handlebar Controls" on page 29.

POHLED ZLEVA

Číslované součásti na obrázku: 1 světlomet; 2 přední směrové světlo; 3 zadní světlo; 4 zadní směrové světlo; 5 osvětlení registrační značky; 6 houkačka; 7 nabíjecí konektor na motocyklu; 8 napínák řemenu; 9 snímač vypnutí pohonu v bočním stojanu; 10 boční stojan.



Controls and Components

Left Side View



SOUČÁSTI NA LEVÉ STRANĚ

Světlo met slouží k osvětlení při noční jízdě. Obsluha viz Přepínač dálkového a potkávacího světla na straně 28.

Přední směrové světlo upozorňuje okolní řidiče a osoby při změně směru jízdy. Pro bezpečnost svou i ostatních používejte směrová světla správně. Popis a obsluha viz Přepínač směrových světel na straně 28.

Zadní světlo: Je-li motocykl zapnutý, při stisknutí brzdové páčky se rozsvítí červené světlo, které upozorňuje vozidla za vámi a pomáhá předcházet nehodám.

Zadní směrové světlo upozorňuje okolní řidiče a osoby při změně směru jízdy. Pro bezpečnost svou i ostatních používejte směrová světla správně. Popis a obsluha viz Přepínač směrových světel na straně 28.

Osvětlení registrační značky osvětluje registrační značku. Houkačka: popis a obsluha viz Ovládání na řídítkách na straně 29.

Nabíjecí konektor na motocyklu: K nabíjení baterie používejte originální nabíječku Talaria. Před nabíjením nejprve vypněte motocykl.

Napínák řemenu slouží k nastavení napnutí řemenu. Popis a obsluha viz Použití napínáku řemenu na straně 56.

Snímač vypnutí pohonu v bočním stojanu přeruší napájení, pokud stojan stále podpírá motocykl. Brání tak nehodám nebo zranění způsobeným chybným ovládáním.

Boční stojan slouží k podepření motocyklu. Při parkování se ujistěte, že je motocykl vypnutý. VAROVÁNÍ: Parkujte na rovném a pevném povrchu. Na svahu nebo měkkém povrchu může motocykl spadnout a poškodit se.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Controls and Components

- ① **Headlight**
Lighting device used for night riding. For headlight operation, see "High/Low Beam Switch" on page 28.

② **Front Turn Signal**
The turn signals are applied to draw attention to the vehicles or people around you when you turn the motorcycle. For your and others' safety, please do applicate the turn signals properly. For description and operation, see "Turn Signal Switch" on page 28.

③ **Tail Lamp**
After your motorcycle powered on, when you squeeze the brake lever, the tail lamp will light up in red to draw attention to the vehicles which are behind you to prevent any accidents happen.

④ **Rear Turn Signal**
The turn signals are applied to draw attention to the vehicles or people around you when you turn the motorcycle. For your and others' safety, please do applicate the turn signals properly. For description and operation, see "Turn Signal Switch" on page 28.

⑤ **License Plate Lamp**
Used to illuminate the license plate.
- ⑥ **Horn**
For description and operation, see "Handlebar Controls" on page 29.

⑦ **On-Bike Charging Interface**
Please use Talaria stock charger to charge the battery. Before you charge the battery, please turn off your motorcycle at first.

⑧ **Belt Tensioner**
Used to adjust the tightness of the belt. For description and operation, see "Belt Tensioner Application" on page 56.

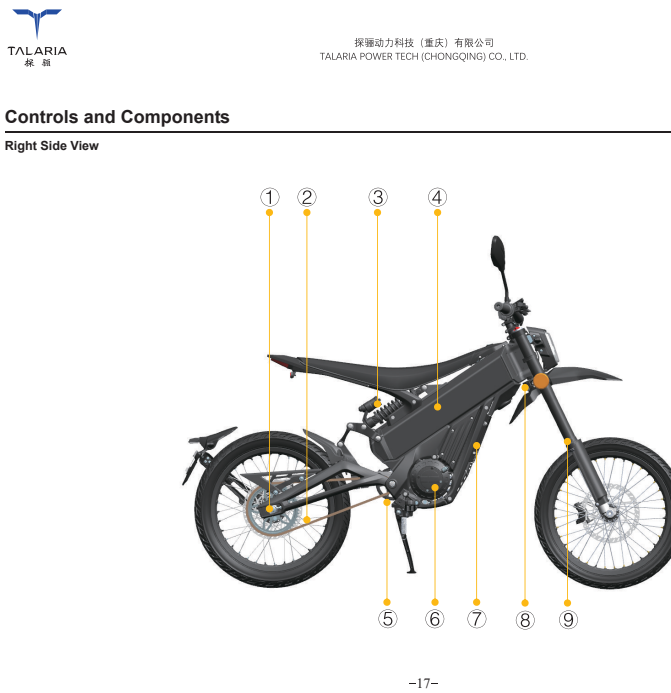
⑨ **Side Kickstand Power Off Sensor**
Used to cut the power supply when the side kickstand still stands your motorcycle, so that to prevent any accidents or injuries by maloperation.

⑩ **Side Kickstand**
Used to stand your motorcycle. When you park your motorcycle, please make sure it's turned off.

Warning: Please choose the flat hard ground to park your motorcycle. If you park your motorcycle on slope, or soft ground, your motorcycle may will tip over, and cause some damages.

POHLED ZPRAVA

Číslované součásti na obrázku: 1 seřizovač napnutí řetězu; 2 řetěz; 3 zadní tlumič; 4 baterie; 5 řemen; 6 motor; 7 řídicí jednotka; 8 zámek řízení; 9 přední vidlice.



SOUČÁSTI NA PRAVÉ STRANĚ

Seřizovač napnutí řetězu slouží k nastavení napnutí hnacího řetězu. Popis a obsluha viz Nastavení napnutí hnacího řetězu na straně 57.

Řetěz zajišťuje sekundární převod. Důrazně doporučujeme pravidelně kontrolovat jeho napnutí. Popis a obsluha viz Nastavení napnutí hnacího řetězu na straně 57.

Zadní tlumič: viz Přední vidlice a zadní tlumič na straně 34. Baterie elektrického motocyklu xXx využívá moderní konstrukci PTC a je integrována do podvozku. Viz Baterie na straně 36.

Řemen slouží k primárnímu převodu. Důrazně doporučujeme pravidelně kontrolovat jeho napnutí. Popis a obsluha viz Nastavení řemenu na straně 56.

Motor: viz Pohon na straně 35. Řídicí jednotka: viz Pohon na straně 35. Zámek řízení: viz Zámek řízení na straně 10. Přední vidlice: viz Přední vidlice a zadní tlumič na straně 34.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Controls and Components

❶ Chain Tension Adjuster Used to adjust the tension if driving chain. See description and operation for “Driving Chain Tension Adjustment” on page 57.	❷ Belt It's used for the primary transmission; it's strongly recommended to check the tension of the belt regularly. See description and operation for “Belt Adjustment” on page 56.
❸ Chain Chain for the secondary transmission, it's strongly recommended to check the tension of the chain regularly. See description and operation for “Driving Chain Tension Adjustment” on page 57.	❹ Motor See description and operation for “Powertrain” on page 35.
❺ Rear Shock Absorber See description and operation for “Front Fork and Rear Shock Absorber” on page 34.	❻ Controller See description and operation for “Powertrain” on page 35.
❻ Battery xXx Electric Motorcycle. It's used the state-of-the-art PTC structure design. The battery pack is integrated into the chassis. See description and operation for “Battery” on page 36.	❼ Steering Lock See description and operation for “Steering Lock” on page 10.
	❽ Front Fork See description and operation for “Front Fork and Rear Shock Absorber” on page 34.

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

Popisky přístrojového panelu: Left Indicator Turn Signal = kontrolka levého směrového světla; Right Indicator Turn Signal = kontrolka pravého směrového světla; Fault Indicator = kontrolka závady; Error Code = chybový kód; Speedometer = rychloměr; Performance Modes = jízdní režimy; Tripmeter = denní počítadlo kilometrů; Clock = hodiny; High/Low Beam Indicator = kontrolka dálkového/potkávacího světla; Energy Consumption = spotřeba energie; Odometer = celkové počítadlo kilometrů; Armed Indicator = ukazatel připravenosti k jízdě; Regen Level Indicator = ukazatel úrovně rekuperace; SOC Indicator = ukazatel stavu nabití; Battery Status Indicator = ukazatel stavu baterie.



SCHÉMA NABÍDKY PŘÍSTROJOVÉHO PANELU

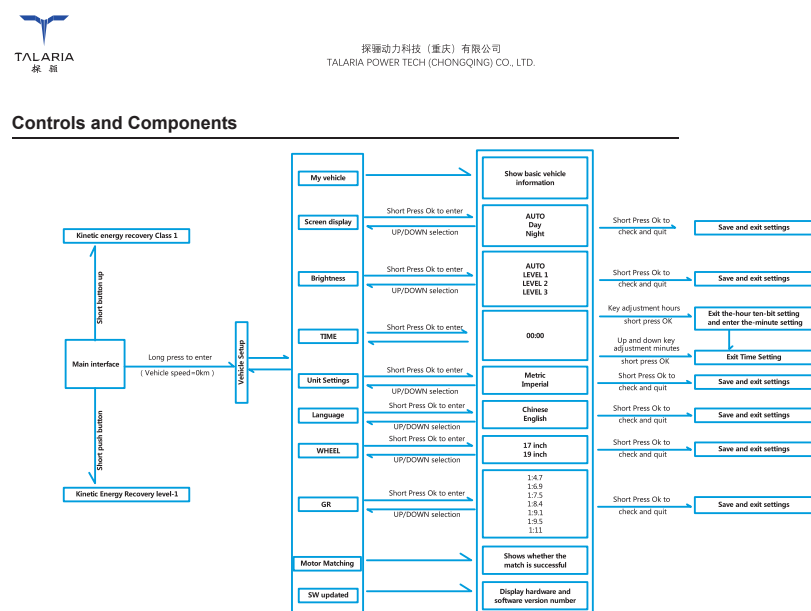
Main interface = hlavní obrazovka. Krátké stisknutí horního tlačítka zvýší úroveň rekuperace kinetické energie o 1; krátké stisknutí dolního tlačítka ji sníží o 1. Dlouhým stisknutím vstoupíte do Vehicle Setup = nastavení vozidla; rychlost vozidla musí být 0 km/h.

My vehicle = můj motocykl; zobrazí základní údaje o vozidle. Screen display = zobrazení displeje: AUTO / Day / Night, tedy automaticky / den / noc. Brightness = jas: AUTO / LEVEL 1 / LEVEL 2 / LEVEL 3, tedy automaticky / úroveň 1 / úroveň 2 / úroveň 3. TIME = čas, formát 00:00.

Unit Settings = jednotky: Metric / Imperial, tedy metrické / imperiální. Language = jazyk: Chinese / English, tedy čínština / angličtina. WHEEL = kolo: 17 inch / 19 inch, tedy 17 / 19 palců. GR = převodový poměr; v diagramu jsou volby 1:4.7, 1:6.9, 1:7.5, 1:8.4, 1:9.1, 1:9.5, 1:11. Pokyn pro verzi L1e na straně 25 stanoví výchozí poměr 1:6.9.

Motor Matching = sladění motoru; zobrazuje, zda bylo sladění úspěšné. SW updated = informace o verzi; zobrazí číslo hardwarové a softwarové verze.

U jednotlivých nastavení krátkým stisknutím OK vstoupíte do volby, tlačítka nahoru/dolů vybíráte a krátkým stisknutím OK potvrdíte a ukončíte. Save and exit settings = uložit a opustit nastavení. Při nastavení času nejprve tlačítka upravíte hodiny; krátkým stisknutím OK přejdete z desítek/jednotek hodin k desítkám/jednotkám minut. Minuty upravíte tlačítka nahoru/dolů a krátkým stisknutím OK nastavení času ukončíte.



TLAČÍTKA DISPLEJE A REKUPERACE

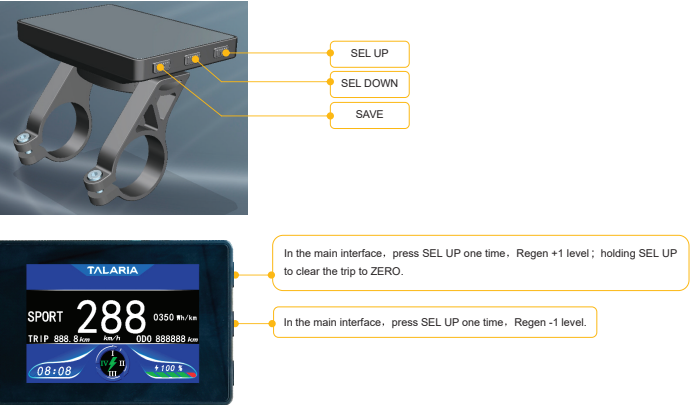
SEL UP = výběr nahoru. SEL DOWN = výběr dolů. SAVE = uložit.

Na hlavní obrazovce zvýšíte jedním stisknutím SEL UP rekuperaci o jednu úroveň. Přidržením SEL UP vynulujete denní počítadlo kilometrů.

Druhý popisek v originálu uvádí: Na hlavní obrazovce stiskněte jednou SEL UP, rekuperace se sníží o jednu úroveň. Poznámka překladu: v tomto popisku je zjevný rozpor se schématem na předchozí straně, které pro snížení ukazuje dolní tlačítko. Text rozporu ponecháváme dohledatelný; ovládací tlačítko ověřte podle zobrazení konkrétního přístrojového panelu.



Controls and Components



MŮJ MOTOCYKL A REŽIM ZOBRAZENÍ

My Vehicle - můj motocykl: Stisknutím SAVE vstupte do nabídky nastavení. Na displeji se zobrazí jízdní údaje, například informace o rychlosti, baterii, době provozu, dojezdu a podobně.

Screen Display - zobrazení displeje: Tlačítkem SEL DOWN přejděte k nastavení Screen display. Stiskněte SAVE a tlačítky SEL UP nebo SEL DOWN zvolte režim zobrazení. Nakonec stiskněte SAVE pro uložení. K dispozici jsou tři režimy. Auto automaticky upravuje jas displeje podle okolního osvětlení. Day udržuje vysoký jas. Night udržuje jas, který je dobře čitelný a příjemný. Výchozím nastavením je Auto.



Controls and Components

⚙

My vehicle

Screen display

Brightness

Time

Unit Settings

Language

Wheel

Gr

Motor Match

SW updated

Speed

0 km/h

Maximum speed

0 km/h

Real-time power

0 %

Real-time capacity

0 mAH

Number of cycles

0

Runtime

0:45

Accrue miles

0 km

My Vehicle: Press SAVE to enter into the set interface, then, the riding data will show on the display (Such as the information about the speed, battery, runtime, range, and so on).

⚙

My vehicle

Screen display

Brightness

Time

Unit Settings

Language

Wheel

Gr

Motor Match

SW updated

Auto

[]

Day

[]

Night

[]

Screen Display: Press SEL DOWN to enter into "Screen display" setting interface. Then, press SAVE to start selecting the screen display modes by pressing SEL UP or SEL DOW, and finally, press SAVE to save the setting. There are 3 modes to select. Auto Mode, the screen will automatically adjust the display brightness accord to the environment luminance. Day Mode, the screen display will keep the high brightness. Night Mod, the screen display will keep a clear and comfortable brightness. Auto Mode is the default setting.

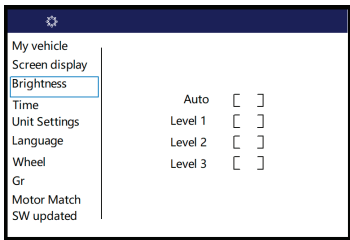
JAS A ČAS

Brightness - jas: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nastavení Brightness. Stiskněte SAVE, tlačítky SEL UP nebo SEL DOWN vyberte režim jasu a dalším stisknutím SAVE nastavení uložte. K dispozici jsou čtyři režimy. Auto upravuje jas automaticky podle okolního osvětlení. Level 1 má nejvyšší jas. Pro střední jas originál znovu uvádí Level 1; menu na obrázku přitom obsahuje Level 2. Level 3 má nízký jas. Výchozím nastavením je Auto. Poznámka překladu: opakované Level 1 je chyba textu originálu; v obrazové nabídce jsou úrovně 1, 2 a 3.

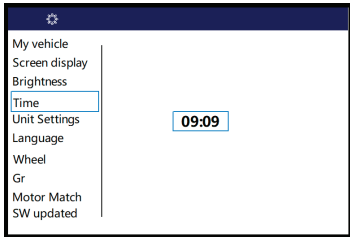
Time - čas: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nastavení Time. Stiskněte SAVE a čas nastavte tlačítky SEL UP nebo SEL DOWN. Nakonec stiskněte SAVE pro uložení nastavení.



Controls and Components



Brightness: Press SEL DOWN to enter into "Brightness" setting interface. Then, press SAVE to start selecting the brightness modes by pressing SEL UP or SEL DOWN, and finally, press SAVE to save the setting. There are 4 brightness modes to select. Auto Mode will automatically adjust the brightness accord to the environment luminance. Level 1 is with the highest brightness. Level 1 is with the medium brightness. Level 3 is with the low brightness. Auto Mode is the default setting.



Time: Press SEL DOWN to enter into "Time" setting interface. Then, press SAVE to start setting the time by pressing SEL UP or SEL DOWN, and finally, press SAVE to save the setting.

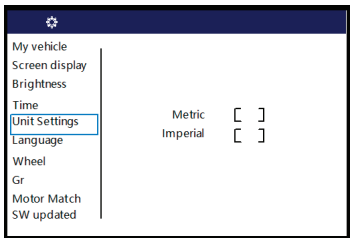
JEDNOTKY A JAZYK

Unit Settings - jednotky: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nastavení Unit Setting. Stiskněte SAVE, tlačítky SEL UP nebo SEL DOWN vyberte metrické (Metric) nebo imperiální (Imperial) jednotky a nakonec stiskněte SAVE pro uložení.

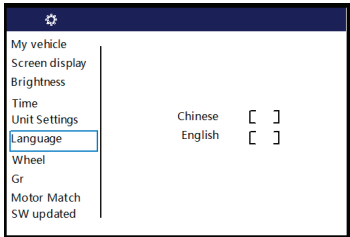
Language - jazyk: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nastavení Language. Stiskněte SAVE, tlačítky SEL UP nebo SEL DOWN vyberte čínštinu (Chinese) nebo angličtinu (English) a nakonec stiskněte SAVE pro uložení.



Controls and Components



Unit Settings: Press SEL DOWN to enter into "Unit Setting" setting interface. Then, press SAVE to start selecting Metric or Imperial unit display by pressing SEL UP or SEL DOWN, and finally, press SAVE to save the setting.



Language: Press SEL DOWN to enter into "Language" setting interface. Then, press SAVE to start selecting Chinese or English by pressing SEL UP or SEL DOWN, and finally, press SAVE to save the setting.

PRŮMĚR KOLA A PŘEVODOVÝ POMĚR

Wheel - kolo: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nastavení Wheel. Stiskněte SAVE, tlačítky SEL UP nebo SEL DOWN vyberte průměr kola a nakonec stiskněte SAVE pro uložení. Nesprávně nastavený průměr způsobí nesprávné zobrazování rychlosti. Výchozí průměr kola je 17 palců.

Upozornění: Průměr kola znamená průměr zadního hnacího kola. Pokud zvolíte nesprávný průměr, motocykl bude nadále jezdit, ale rychloměr bude ukazovat nesprávnou okamžitou rychlost.

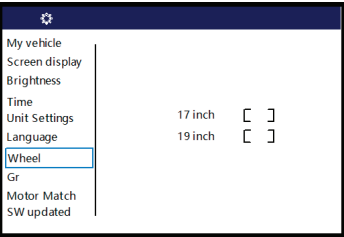
Gr - převodový poměr: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nastavení Gr. Stiskněte SAVE, tlačítky SEL UP nebo SEL DOWN vyberte převodový poměr a nakonec stiskněte SAVE pro uložení.

Upozornění: Pro verzi Talaria xXx L1e je výchozím nastavením GR pouze 1:6.9. Není třeba volit jiný poměr. Pokud zvolený převodový poměr neodpovídá rozetě vašeho motocyklu, motocykl bude nadále jezdit, ale rychloměr bude ukazovat nesprávnou okamžitou rychlost.



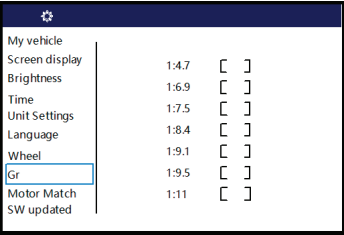
保聯動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Controls and Components



Wheel: Press SEL DOWN to enter into "Wheel" setting interface. Then, press SAVE to start selecting wheel diameter by pressing SEL UP or SEL DOWN, and finally, press SAVE to save the setting. The incorrect diameter setting will cause the incorrect speed indication. The default wheel diameter setting is 17inch.

Notice: The wheel diameter refers to the **rear driving wheel**. If you choose the wrong wheel diameter, your motorcycle will still run with no problems. But the Speedometer will display the incorrect real-time speed.



Gr: Press SEL DOWN to enter into "Gr" setting interface. Then, press SAVE to start selecting gear ratio by pressing SEL UP or SEL DOWN, and finally, press SAVE to save the setting.

Notice: For **Talaria xXx L1e version**, the default GR setting is **1:6.9 only**. No need to choose other GR. If the gear ratio you chosen does not match the sprocket on your motorcycle. Your motorcycle will still run with no problems. But the Speedometer will display the incorrect real-time speed.

SLADĚNÍ MOTORU A INFORMACE O SOFTWARE

Motor Match - sladění motoru: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nastavení Motor Match. Když je motocykl ve stavu WAIT a boční stojan je sklopený nahoru, stiskněte SAVE do jedné minuty od zapnutí motocyklu a spusťte sladění motoru. Motocykl se mírně pohne. Poté displej oznámí, zda bylo sladění úspěšné, nebo neúspěšné.

Poznámka: Odchylka elektrického úhlu magnetického snímače polohy může způsobit obrácené otáčení motoru. Funkce Motor Match tuto odchylku automaticky přizpůsobí a zabrání opačnému otáčení motoru.

SW updated - informace o softwaru: Tlačítkem SEL DOWN přejděte do nabídky SW updated. Stiskněte SAVE, tlačítka SEL UP nebo SEL DOWN zvolte číslo verze a dalším stisknutím SAVE zobrazte informace o softwaru přístrojového panelu.



Controls and Components

⚙️

My vehicle
Screen display
Brightness
Time
Unit Settings
Language
Wheel
Gr
Motor Match
SW updated

Starting to match...

Motor Match: Press SEL DOWN to enter into "Motor Match" setting interface.

When the motorcycle status is "WAIT", and the side kick stand is folded up, press SAVE to start the motor match within one minute after the bike is powered on. Then, the motorcycle will have a small move, and after that, it will show the match is successful or failed.

Remarks: The offset of the magnetic encoder's electrical angle is possible to make the motor get reverse rotation. The "Motor Match" function will self-adapt the offset, and prevent the motor reverse rotation happen.

⚙️

My vehicle
Screen display
Brightness
Time
Unit Settings
Language
Wheel
Gr
Motor Match
SW updated

Sw:1.1.19
Hw:1.1.8

SW updated: Press SEL DOWN to enter into "SW updated" setting interface.

Press SAVE to select the version number by press SEL UP or SEL DOWN, then, press SAVE to see the information of the Dash's software

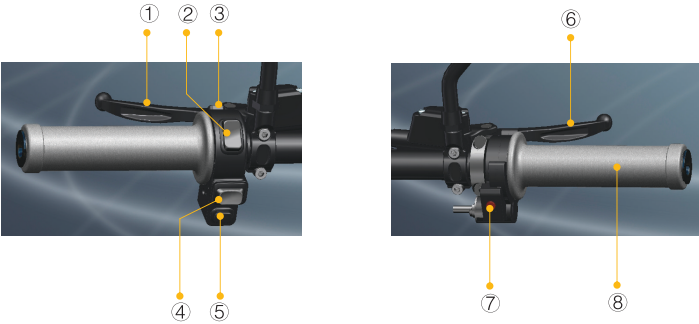
OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH

Čísla na obrázku: 1 páčka zadní brzdy; 2 přepínač dálkového a potkávacího světla; 3 přepínač jízdního režimu; 4 přepínač směrových světel; 5 tlačítko houkačky; 6 páčka přední brzdy; 7 tlačítko START; 8 otočná rukojeť akceleratoru.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Controls and Components
Handlebar Controls



ZADNÍ BRZDA, OSVĚTLENÍ A JÍZDNÍ REŽIMY

Páčka zadní brzdy: Stisknutím páčky ovládáte zadní brzdovou soustavu, která zpomaluje nebo zastavuje motocykl. Při brzdění musí být rukojeť akcelerátoru zavřená. Rozsvítí se brzdové světlo.

Přepínač dálkového a potkávacího světla: Stisknutím přepínače dálkového světla rozsvítíte dálkové světlo a jeho kontrolku na přístrojovém panelu. Stisknutím přepínače potkávacího světla dálkové světlo vypnete; rozsvítí se potkávací světlo a jeho kontrolka. Poznámka: Podle požadavků EEC pro kategorii L1e nelze při zapnutém motocyklu potkávací světlo vypnout. Popisky: High Beam Indicator = kontrolka dálkového světla; Low Beam Indicator = kontrolka potkávacího světla.

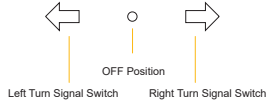
Přepínač jízdního režimu slouží k volbě ECO nebo Sport. ECO nabízí mírnější zrychlení a delší dojezd. Hodí se pro začínající jezdce i pro ty, kteří chtějí dobrý dojezd. Sport poskytuje vysoký výkon a rychlé zrychlení. Zkušeným jezdčům umožňuje plně si užít sportovní vlastnosti elektrického pohonu.

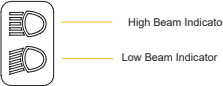
Přepínač směrových světel: Stisknutím levé nebo pravé části začne blikat příslušné směrové světlo a rozsvítí se kontrolka na přístrojovém panelu. Vždy signalizujte odbočení a další manévry v souladu s předpisy. Na rozdíl od automobilu se směrová světla motocyklu musí vždy vypnout ručně. Stiskněte přepínač dovnitř, aby se vrátil do středové, vypnuté polohy OFF. Popisky: Left Turn Signal Switch = přepínač levého směrového světla; Right Turn Signal Switch = přepínač pravého směrového světla; OFF Position = vypnutá poloha.



保羅動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Controls and Components

❶ Rear Brake Lever Squeeze the rear brake lever can control the rear brake system to decelerate the speed or stop the motorcycle. When braking, the throttle should be in the closed position, and the brake lamp will light up.	the fresh riders, as well as the riders who want a good riding range.
❷ High/Low Beam Switch Press the high beam switch, the high beam and the high beam indicator on the dash will light up. Press the low beam switch, high beam will shut, the low beam and the low beam indicator on the dash will light up. Remarks: According to the EEC stipulation for L1e category, when the motorcycle is powered on, the low beam cannot shut.	Sport mode is with a strong power output and fast acceleration. It enables the skilled riders completely enjoy the amazing electric power sports.
❸ Riding Modes Switch It's used to select ECO or Sport riding modes. ECO mode is with a relatively gentle acceleration and longer riding range. It's perfect to	❹ Turn Signal Switch  Left Turn Signal Switch OFF Position Right Turn Signal Switch Press left or right turn signal switch, the corresponding turn signal will start blinking, and the turn signal indicator on the dash will illuminate. Always signal your turns and other maneuvers as required by law. Unlike an automobile, the turn signals must always be canceled manually on the motorcycle. Push in on the switch and it returns to the center, or OFF position.



HOUKAČKA, PŘEDNÍ BRZDA, START A AKCELERÁTOR

Tlačítko houkačky: Je-li motocykl zapnutý, při stisknutí tlačítka zazní houkačka. Elektrická vozidla jezdí tiše; houkačkou můžete na svou přítomnost upozornit chodce nebo ostatní řidiče. Horn = houkačka.

Páčka přední brzdy: Stisknutím páčky ovládáte přední brzdovou soustavu, která zpomaluje nebo zastavuje motocykl. Při brzdění musí být rukojeť akceleratoru zavřená. Rozsvítí se brzdové světlo.

Tlačítko START: Popis a obsluha viz Spuštění na straně 32.

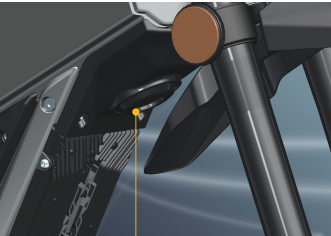
Akcelerator: Otočením rukojeti proti směru hodinových ručiček aktivujete motor a rozjedete motocykl vpřed. Po uvolnění se rukojeť sama vrátí do zavřené polohy a motor přestane vytvářet hnací sílu. Motocykl se dále pohybuje setrvačností. Při nastavené rekuperaci úrovně II nebo vyšší se aktivuje rekuperační brzdění. Část pohybové energie motocyklu se přeměňuje zpět na elektrickou energii, která se ukládá do baterie, a tím zvyšuje energetickou účinnost. Při aktivaci je cítit mírný brzdný odpor. Chcete-li dojíždět bez rekuperačního brzdění, zvolte rekuperaci úrovně I.



Controls and Components

⑤ Horn Button

When the motorcycle is powered on, the horn sounds when the button is pressed. Electric vehicles run quietly; the horn can be used to warn pedestrians or other motorists of your presence.



⑦ START Button

See description and operation for "Starting" on page 32.



⑥ Throttle

Twist the throttle in a counter-clockwise rotation to energize the motor and start the motorcycle in a forward direction. Release the throttle and it snaps back to the closed position, de-energizing the motor, the motorcycle will keep moving forward because of the inertia. When the regen is level II or higher levels, the regenerative braking will be activated. Regenerative braking takes some of the energy from the moving motorcycle and turns it back into electrical energy. This energy is then stored in the battery, contributing to increased energy efficiency. A slight drag is felt when the regenerative braking is activated. If you want to coast without the regenerative braking, please select regen level I.



⑧ Front Brake Lever

Squeeze the front brake lever can control the front brake system to decelerate the speed or stop the motorcycle. When braking, the



KONTROLA PŘED JÍZDOU

Před používáním motocyklu Talaria xXx zkontrolujte následující položky, aby byl motocykl bezpečný a nepoškozený.

Baterie: Ujistěte se, že ukazatel nabití na přístrojovém panelu zobrazuje nabitou baterii. Doporučujeme ji před použitím dobít. Mějte vždy k dispozici nabíječku.

Brzdy: Při tlačení motocyklu samostatně stiskněte levou a pravou brzdovou páčku a zkontrolujte, zda se motocykl dál odvaluje. Použitím brzdy musí být možné příslušné kolo zcela zablokovat.

Akcelerátor: Ujistěte se, že motocykl není zapnutý. Otočte rukojetí a uvolněte ji, abyste ověřili hladký chod a správný návrat.

Pneumatiky: Zkontrolujte stav obou pneumatik a hloubku dezénu. Často kontrolujte tlak za studena. Zkontrolujte poškození a správné vyrovnaní. Udržujte předepsaný tlak 225 kPa v přední i zadní pneumatice. Pneumatiky vyměňte, jakmile je opotřebená výška dezénu ze 2/3 nebo více.

Elektrická soustava: Zkontrolujte správnou funkci světlometu, směrových světel a brzdového/zadního světla.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Starting and Operating

- Pre-Ride Inspection**
Before operating your Talaria xXx Motorcycle, check the following to make sure the motorcycle is secure and intact:
- Battery:** Make sure the charge indicator on the dash is indicating a charged battery. We suggest you recharge before use. Always keep the charger available.
- Brakes:** Squeeze the left and right brake levers individually while pushing the motorcycle to see if it rolls. You should be able to lock-up the wheels completely by applying the brakes.
- Throttle:** Make sure the motorcycle is not powered on, apply the throttle and release to verify that the throttle is smooth and returns correctly.
- Tires:** Check both tires for condition and tread depth. Check cold tire pressure frequently. Check for damage and alignment. Maintain correct tire pressure as specified to be both front and rear tire 225KPa. Replace the tires when the tread height is worn 2/3 or more.
- Electrical System:** Check for correct function of the headlight, turn signals, and the brake/tail lights.

POUŽÍVÁNÍ MOTOCYKLU - SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ

Spuštění: Stiskněte zapínací tlačítko Power. Kontrolka se rozsvítí červeně. Poté přiložte kartu NFC ke snímači NFC a zapněte motocykl. Na přístrojovém panelu se zobrazí WAIT. Řádně se posaďte na motocykl, sklopte boční stojan nahoru a stiskněte START. Nápis READY oznámí, že je motocykl připraven k jízdě. Otočením rukojeti akcelérátoru k sobě, proti směru hodinových ručiček, zvýšíte rychlost.

Poznámka: Boční stojan je vybaven snímačem vypnutí pohonu. Pokud stojan podpírá motocykl, snímač přeruší napájení, aby předešel nehodě nebo zranění způsobenému chybným ovládáním. Při vysunutém stojanu proto otočení akcelérátoru nevyvolá výkon a motor se nerozběhne.

Vypnutí motocyklu: Je-li motocykl zapnutý, stisknutím tlačítka Power jej vypnete. Popisky obrázku: Power Button = zapínací tlačítko; START Button = tlačítko START.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Starting and Operating

Operating Your Motorcycle

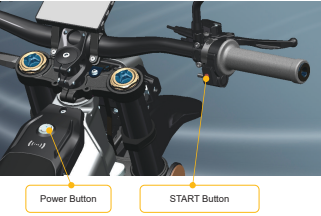
Starting

Press the power button, the indicator will light up in red, then, applicate the NFC Card to contact the NFC (NFC) Sensor to power on the motorcycle. Once the motorcycle is powered on, "WAIT" will show on the dash. After you well seat on the motorcycle, and with the side kickstand up, press the start button, there will have "READY" to show on the dash to indicate the motorcycle is ready to ride, and twist the throttle toward you (counter-clockwise) to increase speed.

Remarks: The side kickstand is equipped with a power off sensor. It's used to cut the power supply when the side kickstand still stands your motorcycle, so that to prevent any accidents or injuries by maloperation. Therefore, when the side kickstand stands your motorcycle, twist the throttle will not have power output, and the motor will not run.

Stopping Your Motorcycle

When your motorcycle is powered on, press the power button to stop your motorcycle.



POUŽÍVÁNÍ KARET NFC, REGULACE RYCHLOSTI A BRZDĚNÍ

Správcovská karta NFC: Karta, kterou motocykl poprvé zapnete, bude automaticky rozpoznána jako jediná správcovská karta NFC. Pečlivě ji uschovejte. Slouží k ověření při odemykání, přidávání a mazání dalších karet NFC. Má vyšší oprávnění než kterákoli dodatečná karta.

Přidání další karty NFC: Stiskněte Power a zapněte motocykl správcovskou kartou. Nechte motocykl stát na bočním stojanu, aby nemohl vytvářet hnací výkon. Správcovskou kartu ponechte přiloženou ke snímači přibližně 5 sekund, dokud nezazní pět zvukových signálů. Poté ji oddalte a přiložte další kartu. Její úspěšné rozpoznání potvrdí zvukový signál. Pokud další kartu nepřiložíte déle než 10 sekund, postup přidávání se automaticky ukončí a musíte jej celý zopakovat.

Kopírování karty NFC do chytrých zařízení: Pro zkopírování do telefonu přiložte správcovskou kartu ke snímači NFC telefonu. Jakmile ji telefon rozpozná, dokončete kopírování podle pokynů telefonu. Pro zkopírování do chytrého náramku přiložte správcovskou kartu ke snímači NFC náramku. Jakmile ji náramek rozpozná, dokončete kopírování podle jeho pokynů.

Regulace rychlosti: Otočením akcelerátoru proti směru hodinových ručiček aktivujete motor a rozjedete motocykl vpřed. Otočením po směru hodinových ručiček omezíte hnací výkon. Po uvolnění se rukojeť sama vrátí do zavřené polohy a motor přestane vytvářet hnací sílu. UPOZORNĚNÍ: Důrazně doporučujeme plynulé zacházení s akcelerátorem; prudké ovládání může způsobit poruchu nebo poškození rukojeti.

Brzdění: Pravá brzdová páčka ovládá přední brzdu, levá páčka zadní brzdu. Brzda se aktivuje stisknutím příslušné páčky. Při brzdění musí být akcelerátor zavřený.

VAROVÁNÍ! Sílu stisku brzdových páček musíte vhodně dávkovat. Příliš silným použitím přední nebo zadní brzdy můžete kolo zablokovat. Můžete tak ztratit kontrolu nad motocyklem a utrpět vážné nebo smrtelné zranění. Plynulé používání brzd má motocykl úplně zastavit bez zablokování kol. Talaria xXx je lehký výkonný motocykl, proto důrazně doporučujeme nácvik bezpečného nouzového zastavení.



Starting and Operating

NFC Card Operating Instruction
Admin NFC Card: The NFC Card, which is applied to power on the motorcycle first, it will automatically be identified as the only admin NFC card. And it must be properly kept. The admin NFC card will be used as verification to unlock, add, or delete the any duplicate NFC cards, and its permission is higher than any of the duplicate NFC cards.
Add Duplicate NFC Card: Press the power button, applicate the admin NFC card to power on the motorcycle (Please keep the side kickstand standing the motorcycle to make sure there's no power output). Please keep the admin NFC card contacting the NFC sense around 5 seconds after hear the buzzer alert tone for 5 times, take away the admin NFC card, and applicate the duplicate NFC card to contact the NFC sensor. You will hear the buzzer alert tone if the duplicate NFC card successfully identified. If you didn't applicate the duplicate NFC card to contact the NFC sensor for more than 10 seconds, the duplicate NFC card identify procedure will automatically quit. Then, you need to repeat the whole procedure again.
NFC Card Duplicate to Smart Devices
NFC Card Duplicate to Smartphone: Appliccate the admin NFC card to contact the NFC sensor on your smartphone. Once your smartphone's NFC sensor identified the admin NFC card, just follow your smartphone's operation prompt to finish the duplicating is ok.
NFC Card Duplicate to Smart Band: Appliccate the admin NFC card to contact the NFC sensor on your smart band. Once your smart band's NFC sensor identified the admin NFC card, just follow your smart band's operation prompt to finish the duplicating is ok.
Speed Control: Twist the throttle in a counter-clockwise rotation to energize the motor and start the motorcycle in a forward direction. Twist the throttle in a clockwise rotation to de-energize the motor. Release the throttle and it snaps back to the closed position, the motor stop working.
Caution: Progressive use of the throttle is strongly recommended; aggressive use will cause malfunction or even damage the throttle.
Braking: On the right handlebar is the hand operated brake lever for front brake. The brake lever controls the front brake when the lever is squeezed. On the left handlebar is the hand operated brake lever for rear brake. The brake lever controls the rear brake when the lever is squeezed. When braking, the throttle should be in the closed position.
WARNING! You need to control the brake level squeeze force accordingly, and if you apply the front or rear brake hard enough, it is possible to lock the wheels. This could cause you to lose control of the motorcycle and could lead to serious injury or death. Progressive use of the brakes should bring the motorcycle to a complete stop without locking the wheels. Your Talaria xXx Motorcycle is a light- weight performance product and therefore practice is strongly recommended to perfect safe emergency stops.



保聯動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Starting and Operating

Precautions For Riding 1. In the premise of ensuring safety, ride smoothly as far as possible, and avoid sudden acceleration or deceleration, so as to save electricity, protect components, and improve the endurance mileage and electric motorcycle service life. 2. Sideslip may easily happen on wet roads in rainy or snowy days. Please stay focus and be responsive. Brake function may be slightly compromised after the electric motorcycle is washed or ridden through puddles. In this case, ride slowly and be careful. Brake gently for several times until the brake goes back to work normally. 3. Please avoid riding in heavy rain or water. If the water level is higher than the wheel center, it may adversely affect the motor and brake. The electric motorcycle can be used in rainy and snowy days, and long-time deep wading must be avoided. Once the water depth exceeds the height of controller and other electrical components, damages may be caused to the electrical components. 4. The kickstand is only used for standing the motorcycle. Do not sit on the motorcycle when the kickstand stands the motorcycle, or it may be damaged. 5. Do not park the motorcycle at a place where the ground is tilted or soft, or it may cause the motorcycle to fall over. 6. The motorcycle contains a lot of electrical components. Please avoid long-time exposure to rain or using high pressure washer to rinse the parts with electrical components.	
Parking 1. Pay attention to your back and slow down to approach the parking site. 2. Use the brake to park the motorcycle, reset the throttle, press the power button to power off the motorcycle. 3. After parking, use the kickstand to stand the motorcycle. Make sure you have powered off the motorcycle, and well lock the steering lock before leave and take the NFC card and steering lock key with you.	

OPATŘENÍ PŘI JÍZDĚ A PARKOVÁNÍ

1. Pokud to bezpečnost dovoluje, jezděte co nejplynuleji a vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování. Ušetříte energii, chráníte součásti a prodlužujete dojezd i životnost elektrického motocyklu.
2. Za deště nebo sněžení může na mokré vozovce snadno dojít k bočnímu smyku. Soustřed'te se a buďte připraveni reagovat. Po mytí nebo průjezdu kaluží může být účinek brzd mírně omezený. Jed'te pomalu a opatrně. Několikrát lehce přibrzďte, dokud se běžný účinek neobnoví.
3. Vyhněte se jízdě v silném dešti nebo ve vodě. Voda nad úrovní středu kol může nepříznivě ovlivnit motor a brzdy. Motocykl lze používat za deště i sněžení, ale je nutné se vyhnout dlouhému průjezdu hlubokou vodou. Pokud voda přesáhne výšku řídicí jednotky a dalších elektrických součástí, může je poškodit.
4. Stojan slouží pouze k podepření motocyklu. Nesedejte na motocykl, pokud jej podpírá stojan; stojan by se mohl poškodit.
5. Neparkujte na nakloněném ani měkkém povrchu, protože motocykl může spadnout.
6. Motocykl obsahuje mnoho elektrických součástí. Vyhýbejte se dlouhodobému vystavení dešti a elektrické součásti neoplachujte vysokotlakým čističem.
- Parkování: 1. Sledujte situaci za sebou a při příjezdu na místo parkování zpomalte. 2. Motocykl zastavte brzdami, vraťte akcelerátor do klidové polohy a tlačítkem Power jej vypněte. 3. Po zaparkování jej podepřete bočním stojanem. Před odchodem zkontrolujte vypnutí, zamkněte řízení a vezměte si kartu NFC i klíč zámku řízení.

PŘEDNÍ VIDLICE A ZADNÍ TLUMIČ

Přední vidlice a zadní tlumič tlumí rázy a jsou důležité pro stabilní a pohodlnou jízdu i na nerovné vozovce. Postupy seřizování a údržby se u různých značek liší. Dodržujte příručky vidlice a tlumiče dodané spolu s motocyklem.

Popisky: Front fork rebound adjuster = seřizovač odskoku přední vidlice; Rear Absorber Rebound Adjuster = seřizovač odskoku zadního tlumiče; Rear Absorber Compression Adjuster = seřizovač komprese zadního tlumiče.



NABÍJENÍ A BATERIE - ZÁKLADNÍ INFORMACE O POHONU

Napětí pohonu Talaria xXx je 60 V a silové kabely mají oranžovou barvu. Při používání, údržbě nebo opravách motocyklu se ujistěte, že izolace silových kabelů i dalších elektronických součástí je v dobrém stavu.

UPOZORNĚNÍ: Nevyškoleným osobám je přísně zakázáno rozebírat motor. Mohly by změnit elektrický úhel magnetického snímače polohy nebo poškodit těsnění motoru, což by vedlo k poruše a poškození.

Řídicí jednotka je přesná vysokonapěťová součást. Nevyškoleným osobám je přísně zakázáno ji rozebírat. Nesprávné připojení vodičů způsobí její poškození nebo úraz elektrickým proudem.

Nevyškoleným osobám je přísně zakázáno rozebírat pohon. Důrazně doporučujeme svěřit údržbu a opravy sítí prodejců Talaria.

Za provozu pohonu prochází silovými kabely velký proud. Všechny musí být správně připojeny a jejich upevňovací prvky musí být utaženy předepsaným momentem.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Charging and Battery Information

Powertrain Basic Information

Talaria xXx powertrain's voltage is 60V, and the power cables are in orange color. When you use, maintain, or repair the motorcycle, please make sure the electrical isolations for the power cables, and other electronic parts are in good condition.

Caution:

It is strictly prohibited for untrained people to disassemble the motor, otherwise it may cause the change of magnetic encoder's electrical angle, or damage the motor's sealing. This will lead to motor malfunction and damages.

Controller is the high voltage precise part, it is strictly prohibited for untrained people to disassemble the controller. Incorrect wire connection will lead to controller damages or even electric shock.

It is strictly prohibited for untrained people to disassemble the powertrains. It is strongly recommended to obtain the maintenance or repairing service from Talaria dealers' network.

When the powertrain works, the power cable will transfer heavy current. Therefore, all the power cables need to be properly connected, and must make sure the fasteners for the power cables meet the required torque standard.

ZÁKLADNÍ INFORMACE O BATERII

Elektrický motocykl Talaria xXx používá vysokovýkonnou lithiovou baterii s vysokou proudovou zatížitelností a napětím 60 V, které originál označuje jako bezpečné. Baterii lze používat při teplotách –20 až 60 °C, optimálně při 10 až 30 °C. Příliš nízká nebo vysoká teplota nepříznivě ovlivňuje výkon a životnost baterie. Nepoužívejte ji mimo tento rozsah.

VAROVÁNÍ: 1. Nenabíjejte baterii při teplotě pod 0 °C, mohla by se poškodit. Vyčkejte, až se její teplota zvýší. 2. Příliš nízká teplota snižuje výkon baterie a dojezd. Po oteplení se výkon vrátí k běžné hodnotě.

3. Baterie má ochranné funkce proti přebití a nadměrnému vybití. Nadměrné vybíjení však její výkonnost ovlivňuje. Při nízkém stavu nabití ji neprodleně nabijte. 4. Nabíjejte ji často. Lithiová baterie použitá v motocyklu nemá paměťový efekt, takže ji lze nabíjet kdykoli; průběžné nabíjení prospívá jejímu stavu.

5. Při dlouhodobém skladování baterii nabijte přibližně na 50 % a odpojte vybíjecí konektor. Jednou za 3 měsíce ji dobijte, aby nepřešla do neaktivního stavu a nezhoršovaly se její vlastnosti.

UPOZORNĚNÍ: Použití pouze přední nebo pouze zadní brzdy může vést ke smyku. Bezpečnější je jejich kombinované použití. Pokud se motor nebo řídící jednotka příliš zahřeje nebo je baterie příliš vybitá, výkon se automaticky sníží. Nejde o poruchu. Jakmile se teplota vrátí do normálu, motocykl opět automaticky poskytne plný výkon.



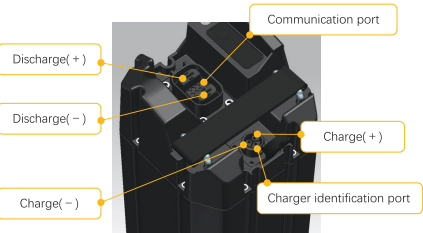
保羅動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Charging and Battery Information

Battery

Battery Basic Information

Talaria xXx electric motorcycle uses high-performance high-rate lithium battery with a safe voltage of 60V. The battery can be used at the temperature of -20℃~60℃, optimally at 10℃~30℃. Too low or too high temperature will adversely affect the performance and lifetime of the battery, so please do not use it at a temperature beyond this range.



Warning:

1. Do not charge the battery under 0℃, or it may lead battery damage. Please wait until the battery temperature rises.
2. Too low temperature will affect the battery performance, leading to a drop of endurance mileage. It will go back to normal when the temperature rises.
3. The battery is equipped with well-improved protection function, enable it avoid any damages arising from overcharge and over discharge. However, over discharge will affect the battery performance. Please charge the battery promptly in the case of low battery.
4. Please charge the battery frequently. The lithium battery used in your motorcycle is with no memory setting, so it can be charged at any time, which is also favorable for the battery to stay healthy.
5. In case of long-term storage, charge the battery to about 50%, disconnect the discharge plug. Charge the battery once for every 3 months to prevent it from inactivity and avoid degradation of performance.

Caution:

Sideslip may happen in the case that only applicate front brake or rear brake. It is safer to applicate combined braking. When the motor temperature and controller temperature is high, or the battery power is too low, the power output will automatically decrease. This is not a malfunction. After the temperature back to be normal, the motorcycle will automatically have the full power output again.

NABÍJENÍ BATERIE A POUŽÍVÁNÍ NABÍJEČKY

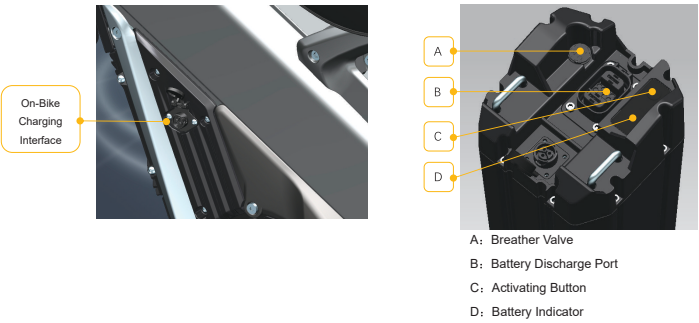
Popisky baterie: A odvzdušňovací ventil; B vybíjecí konektor baterie; C aktivační tlačítko; D ukazatel baterie. On-Bike Charging Interface = nabíjecí konektor na motocyklu.

1. Motocykl používá speciální nabíječku lithium-iontové baterie. Nepoužívejte jiné nabíječky; mohly by baterii poškodit nebo způsobit nebezpečí.
2. Ověřte, že vstupní napětí nabíječky odpovídá napětí sítě AC 110 V / AC 230 V.
3. Stiskněte tlačítko Power u snímače NFC a potom zapojte stejnosměrný výstup nabíječky do nabíjecího konektoru baterie na levé straně motocyklu. Je-li baterie vyjmutá, zapojte stejnosměrný výstup přímo do jejího nabíjecího konektoru. Pokud se nenabíjí, stiskněte aktivační tlačítko na baterii. Připojte síťový konec nabíječky do zásuvky. Ověřte, že typ a příkon zásuvky odpovídají nabíječce a umožňují běžné nabíjení.
4. Při nabíjení nejprve řádně propojte nabíječku s nabíjecím konektorem baterie a teprve potom ji připojte do elektrické zásuvky. Po nabití nejprve odpojte nabíječku od síťové zásuvky. Jakmile zhasne kontrolka, odpojte ji od baterie. Pokračování bodu 4 je na následující straně.



Charging and Battery Information

Battery Charging and Charger Usage



1. Your motorcycle uses a customized lithium-ion battery charger. Do not use other chargers, or it may lead to battery damage or danger.
2. Check whether the input voltage of the charger is consistent with the grid voltage AC110V/AC230V.
3. Please press the power button near the NFC sensing area, and then put the charger DC output into the battery charging port on the left side of the vehicle. Concerning the battery removed from the car, insert the DC output plug of the charger into the battery charging port. (If it cannot be charged, please press the activating button on the battery.) Connect the AC end of the charger to the socket. (Please confirm the model and power of the socket are corresponding with the model and power of the charger, which would not affect normal charging.).
4. When charging, the charger and battery charging interface must be connected properly before connecting the charger to the grid socket. After charging, disconnect the charger and grid socket first, and then disconnect the charger and battery after the indicator light goes out. If you plug the

NABÍJENÍ - POKRAČOVÁNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

4. Pokračování: Pokud zapojíte nabíječku nejprve do síťové zásuvky, musíte ji správně připojit k nabíjecímu konektoru baterie do 3 sekund. Jinak baterii nerozpozná, aktivuje ochranu a automaticky se vypne.

5. Blikající červená kontrolka nabíječky znamená probíhající nabíjení. Svítící zelená kontrolka znamená plně nabitou baterii. Úplné nabití obvykle trvá 2-4 hodiny podle stavu nabití baterie a zvolené nabíječky.

6. Po úplném nabití se nabíječka automaticky vypne. Přesto důrazně doporučujeme nenechávat ji dlouho připojenou k elektrické zásuvce; připojení nemá přesáhnout 6 hodin.

7. Nevyškoleným osobám je přísně zakázáno rozebírat baterii. Hrozí poškození baterie a nebezpečí. 8. Baterii, která přešla do neaktivního stavu, lze aktivovat aktivačním tlačítkem nebo připojením nabíječky.

Opatření při nabíjení: 1. Nabíjený motocykl nebo baterii umístěte na bezpečné místo mimo dosah dětí. 2. Právě vybitá baterie má vysokou vnitřní teplotu. Nenabíjejte ji okamžitě. Doporučujeme ji nejprve nechat 30 minut větrat a ochladit. 3. Bezprostředně po plném nabití baterii nepoužívejte. Před použitím ji nechte 10 minut stát.

4. Nabíječku při používání ničím nezakrývejte. Je určena pro vnitřní použití; používejte ji na suchém a dobře větraném místě. 5. Zaznamenáte-li při nabíjení neobvyklý zápach nebo vysokou teplotu, nebo se baterie ani po dlouhé době plně nenabije, ihned nabíjení ukončete a předejte ji místnímu prodejci k servisu.



保聯動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Charging and Battery Information

- charger into the grid socket first, and then, please be sure to connect the charger and battery charging interface properly within 3 seconds. Otherwise, the battery cannot be detected, the charger will run the protection setting, and automatically shut down!
5. When the red indicator of the charger flashes, it indicates that charging is ongoing. When the green indicator of the charger is on, it indicates that the battery is fully charged. Usually, the charging time will be 2~4 hours to fully charge the battery, it will depend on the SOC of the battery and the user's choice of charger.
6. The charger will shut down automatically after the battery is fully charged. But it's strongly suggested that always avoid connecting the charger to the grid socket for a long time, which shall not exceed 6 hours.
7. It is strictly prohibited for untrained people to disassemble the battery, otherwise, may lead to battery damage and danger.
8. When the battery enters inactive status, it can be activated with the activating button or by connecting the charger.

Charging Precautions

1. When charging, please park your motorcycle or put battery in a safe place out of the reach of children.
2. The internal temperature for the battery which has just been discharged is high. Do not charge it immediately. It's recommended to charge the battery after ventilation and heat dissipation for 30 minutes.
3. Avoid using the battery immediately after it is fully charged. Let it stand for 10 minutes before using.
4. It is strictly prohibited to cover the charger with any object when using it. This charger is for indoor use. Please use it in a dry and well-ventilated place.
5. In case you find peculiar smell or high temperature during charging, or the battery is not fully charged after charging for a long time, please stop charging immediately and send it to the local dealer for maintenance.

MONTÁŽ BATERIE

1. Postavte motocykl na montážní stojan. Demontujte čep, který upevňuje spodní konec zadního tlumiče ke kyvné vidlici.
2. Uvolněte dva rychloupínací čepy M6. Není nutné je úplně vyjmout, stačí je povolit natolik, aby bylo možné otevřít kryt prostoru baterie. Otevřete kryt.
3. Vložte baterii do prostoru baterie podle obrázku. Správně připojte vybíjecí a nabíjecí konektor.
4. Zavřete kryt baterie, nasadte a utáhněte oba rychloupínací čepy M6. Nakonec nasadte a utáhněte rychloupínací čep M8.

UPOZORNĚNÍ: Ujistěte se, že je vybíjecí i nabíjecí konektor dobře připojen. Jinak se baterie nemusí aktivovat, motocykl nebude fungovat nebo může selhat nabíjení baterie ve vozidle.

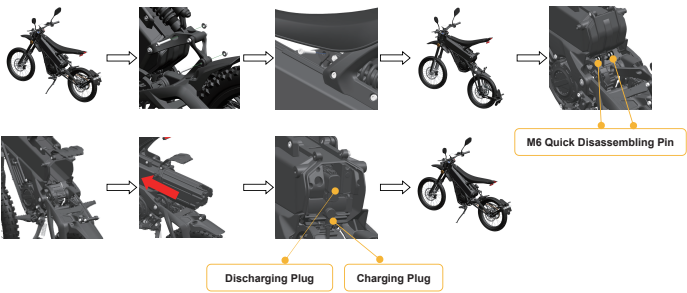
Popisky obrázku: M6 Quick Disassembling Pin = rychloupínací čep M6; Discharging Plug = vybíjecí konektor; Charging Plug = nabíjecí konektor. Pořadí fotografií a směr pohybu znázorňují původní šipky.



Charging and Battery Information

Battery Installation and Remove

1) Battery Installation



1. Place your bike on the stand, Disassemble the pin, which fixes the lower end of the rear shock absorber on the rear fork.
2. Disassemble the two M6 quick disassembling pins (no need to completely disassemble the pins, just loosen them to open the battery container cover is fine) to open the battery container cover.
3. Install the battery into the battery container as shown in the above picture. Connect the discharging plug and charging plug properly.
4. Close the battery container cover, assemble and fasten the two M6 quick disassembling pins. And finally, assemble and fasten the M8 quick disassembling pin.
- Caution: Please ensure the discharging plug and charging plug are well connected. Otherwise, may lead to battery activation failure, and your bike will not work, or On-Bike charging failure.

VYJMUTÍ BATERIE

1. Vypněte motocykl a postavte jej na montážní stojan. Demontujte rychloupínací čep M8 nebo čep M8, který upevňuje spodní konec zadního tlumiče ke kyvné vidlici.
2. Uvolněte dva rychloupínací čepy M6. Není nutné je úplně vyjmout, stačí je povolit natolik, aby bylo možné otevřít kryt prostoru baterie. Otevřete kryt.
3. Odpojte vybíjecí i nabíjecí konektor a poté baterii vytáhněte podle obrázku.

Poznámka: Pokud po určitou dobu nebudete dělat další úkony, doporučujeme čepy M6 a M8 opět nasadit a utáhnout. Poté motocykl podepřete bočním stojanem.

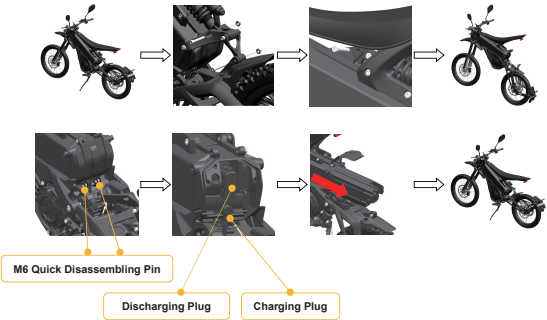
Popisky obrázku: M6 Quick Disassembling Pin = rychloupínací čep M6; Discharging Plug = vybíjecí konektor; Charging Plug = nabíjecí konektor.



保羅动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Charging and Battery Information

2) Battery Remove



1. Power off your bike, and place it on the stand. Disassemble the M8 quick disassembling Pin or the M8 pin, which fixes the lower end of the rear shock absorber on the rear fork.
2. Disassemble the two M6 quick disassembling pins (no need to completely disassemble the pins, just loosening them to open the battery container cover is fine) to open the battery container cover.
3. Disconnect the discharging plug and charging plug, then, pull out the battery as shown in above picture.
- Remarks: If there're no other operations for a short time. It's suggested to assemble and fasten the M6 and M8 pins continuously. Then, use the side kickstand to stand your bike.

VYHLEDÁVÁNÍ A ODSTRAŇOVÁNÍ ZÁVAD - VYSOKÉ NAPĚTÍ

Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťové elektrické součásti

Motocykl Talaria xXx obsahuje vysokonapěťové elektrické součásti. Jsou nebezpečné a bez vhodných preventivních opatření mohou způsobit zranění, těžké popáleniny, úraz elektrickým proudem nebo smrt. Vždy dodržujte pokyny na štítku každé elektrické součásti; pro vaši bezpečnost je to velmi důležité.

Nedotýkejte se žádných vysokonapěťových součástí, kabelů s oranžovým ochranným pláštěm ani konektorů a nepokoušejte se je demontovat nebo vyměňovat. Po nehodě elektrického motocyklu se nedotýkejte konektorů vysokonapěťových kabelů ani sestav, které jsou k nim připojeny. Pro případ požáru originál uvádí použití hasicího přístroje s oxidem uhličitým nebo práškového přístroje třídy D. Po uhašení motocykl nespouštějte a předejte jej autorizovanému prodejci k opravě.

VAROVÁNÍ: Motocykl pracuje s vysokým napětím. Během spuštění, po něm i po vypnutí mohou být vysokonapěťové součásti příliš horké pro dotyk rukou. Dávejte pozor na vysoké napětí a vysokou teplotu. Dodržujte všechny pokyny na štítcích motocyklu.

VAROVÁNÍ: Vysokonapěťové součásti nejsou určeny k údržbě zákazníkem. Jejich rozebírání, demontáž nebo výměna, stejně jako demontáž kabelů a konektorů, může způsobit těžké popáleniny či úraz elektrickým proudem s vážnými nebo smrtelnými následky. Vysokonapěťové kabely jsou pro snadnou identifikaci oranžové; další související informace jsou v následující části příručky.

Poznámka: Všechny motocykly byly před dodáním pečlivě zkontrolovány. I přes kontrolu se mohou objevit technické problémy. Následující informace vám mají pomoci problém rozpoznat a, pokud je to možné, odstranit. Pokud jej nedokážete vyřešit, předejte motocykl autorizovanému prodejci.



保羅動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Malfunction Inspection and Troubleshooting

Precautions for High Voltage Electrical Components

Your Talaria xXx Motorcycle contains high voltage electrical components. These components is dangerous and can cause personal injury, severe burns, electric shock or even fatal injury unless appropriate preventive measures are taken.

Always follow the instructions on the label of each electrical component, which is very important for your safety.

Do not touch, attempt to remove or replace any high-voltage components, cables (identified by orange outer protection) or connectors. In the event of an accident with the electric motorcycle, do not touch any high-voltage cable connector or assembly connected to the cable. In case of fire of the electric motorcycle, use a carbon dioxide or class-D dry chemical fire extinguisher to put out the fire. After the fire is extinguished, please do not start the bike, and send it to the authorized dealer to repair.

Warning: Your motorcycle works on high voltage. During and after the start-up and when your motorcycle is powered off, the high voltage components may be too hot to touch by hand. Pay attention to high voltage and high temperature. Follow the label instructions everywhere on your motorcycle.

Warning: The high-voltage components of the motorcycle is maintenance-free to customers. Disassembly, removal or replacement of high-voltage components, cables or connectors may cause severe burns or electric shock, which may lead to severe injury or death. High-voltage cables are made in orange for easy identification (see response information in the latter section of this manual).

Remarks: All the motorcycles have been carefully inspected before delivery. But there will inevitably be some technical problems even after inspection. The following information serves as a guide to help you identify the problem and repair it by yourself if possible. If you cannot solve the problem, please send it to an authorized dealer for solution.

OBECNÉ ZÁVADY A CHYBOVÉ KÓDY 1-5

Motocykl nelze spustit. Možné příčiny: 1. Baterie je vybitá. 2. Nebylo stisknuto zapínací tlačítko Power. 3. Fázové vodiče motoru jsou nesprávně zapojené nebo uvolněné. Doporučený postup: 1. Nabijte baterii. 2. Zapněte motocykl tlačítkem Power. 3. Zkontrolujte připojení fázových vodičů U, V a W.

Nabíječka nefunguje. Příčina: chybí střídavé síťové napájení. Postup: zkontrolujte, zda síťová zásuvka správně funguje a není poškozená.

Řídítka se třesou. Příčina: nesprávný tlak pneumatik; nahustěte je na doporučený tlak. Příčina: deformovaná přední pneumatika; vyměňte ji za originální přední pneumatiku. Příčina: opotřebené pneumatiky s nadměrně sjetým dezénem; vyměňte je za originální pneumatiky.

Chybové kódy přístrojového panelu - pořadí, kód, závada, příčina a doporučený postup

1 - 00001 - Porucha ochranného integrovaného obvodu. Příčina: přerušená vnitřní komunikace čipu. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

2 - 00002 - Přerušené spojení článku baterie. Příčina: nedostatečně pevný svar článku, studený spoj nebo prasklé spojovací díly a špatný kontakt měřicího vodiče. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

3 - 00003 - Nevyvážené napětí článků baterie. Příčina: rozdíl napětí článků větší než 500 mV vyvolá chybový kód na displeji. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

4 - 00005 - Chyba paměti. Příčina: porucha paměťového zařízení. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

5 - 00006 - Chyba hodin. Příčina: porucha obvodu hodin. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

Zásahy do vysokonapěťových součástí nadále podléhají omezení na vyškolené techniky uvedenému na předchozí straně.



保聯动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Malfunction Inspection and Troubleshooting

General Troubleshooting		
Failure	Possible Cause	Suggested Solution
Motorcycle cannot start	1. The battery is out of power; 2. Didn't press the power button to power on the motorcycle; 3. Motor phase wires are incorrectly connected or loose.	1. Charge the battery; 2. Press the power button to power on the motorcycle; 3. Check the U, V and W phase wires connections.
Charger doesn't work.	No AC power supply.	Check whether the AC power supply socket work correctly or it's broken.
Handlebars shake	Incorrect tire pressure.	Inflate the tires with suggested tire pressure.
	Deformed front tire	Replace the front tire with the factory stock front tire.
	Worn Tire (tire tread is over worn)	Relace the tire(s) with the factory stock tire(s).

Dash Error Codes, Failures and Troubleshooting

IN	Error Code	Failure	Possible Cause	Suggested Solution	Remarks
1	00001	Protection IC failure	The inner communication of the chip is disconnected	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
2	00002	Battery Cell disconnection	The cell is not firmly welded, resulting in dry joint or fracture of connecting piece and poor contact of data collecting wire.	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
3	00003	Unbalanced battery cell voltage	The battery cell voltage difference is more than 500mV will have the error code show on the dash.	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
4	00005	Storage error	Storage devices got failure.	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
5	00006	Clock error	Clock device got failure	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.

CHYBOVÉ KÓDY 6-19

6 - 00007 - Chyba vybíjecího MOS. Příčina: porucha vybíjecího obvodu. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

7 - 00008 - Chyba nabíjecího MOS. Příčina: porucha nabíjecího obvodu. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

8 - 00009 - Chyba přebití. Příčina: 1. Nabíjecí napětí překračuje ochrannou mez jednoho článku 4250 mV. 2. Chybná informace BMS. Postup: restartujte. Poznámka originálu: chyba nebrání jízdě, ale znemožní nabíjení. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

9 - 0000A - Nadměrné vybití úrovně 1. 10 - 0000B - Nadměrné vybití úrovně 2. Příčina obou kódů: nadměrné vybití spustilo ochranu při nízkém nabití baterie. Postup pro oba: baterii ihned nabijte.

11 - 0000C - Nadměrný vybíjecí proud úrovně 1. Příčina: proud překračuje nastavenou ochrannou mez úrovně 1. Postup: přerušte nadměrné vybíjení nebo na 1 minutu snižte vybíjecí proud; chyba automaticky zmizí. Pokud přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

12 - 0000D - Nadměrný vybíjecí proud úrovně 2. Příčina: proud překračuje nastavenou ochrannou mez úrovně 2. Postup: přerušte nadměrné vybíjení nebo omezte proud pod 110 A; případně zkontrolujte, zda není v obvodu zkrat, a odstraňte jej. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

13 - 0000E - Nadměrný nabíjecí proud. Příčina: proud překračuje nastavenou ochrannou mez. Postup: ověřte, že nabíječka je správný originální typ pro danou baterii. Pokud se chyba zobrazuje i se správnou originální nabíječkou, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

14 - 0000F - Selhání pozvolného spuštění. Příčina: při připojení baterie k zátěži je vnější kapacita příliš velká, takže nelze spustit přímo. Postup: motocykl zapněte a spusťte podle této příručky.

15 - 00010 - Překročený čas přednabíjení. Příčina: 1. Porucha BMS. 2. Poškozená nebo neodpovídající nabíječka. Postup: použijte jinou originální nabíječku. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

16 - 00020 - Chyba snímače teploty MOS. Příčina: porucha tohoto snímače. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

17 - 00030 - Chyba snímače teploty článků baterie. Příčina: porucha snímače teploty článků. Postup: restartujte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

18 - 00040 - Přehřátí baterie při vybíjení. Příčina: příliš vysoká vnitřní teplota baterie při vybíjení. Postup: přestaňte jezdit, dokud se neuvolní teplotní ochrana vybíjení. Důrazně doporučujeme používat motocykl podle této příručky.

19 - 00050 - Přehřátí baterie při nabíjení. Příčina: vysoká teplota článků baterie. Postup: přestaňte nabíjet, dokud se neuvolní teplotní ochrana nabíjení. Důrazně doporučujeme používat motocykl podle této příručky.



保聯動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Malfuction Inspection and Troubleshooting

6	00007	Discharge MOS error	Discharge circuit got failure	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
7	00008	Charging MOS error	Charging circuit got failure	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
8	00009	Overcharge error	1. Charging voltage is higher than single battery cell's over charge protection voltage 4250mV. 2. BMS misinformation.	Restarting	This error will not affect the motorcycle riding, but will have the charging unavailable. If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
9	0000A	Level 1 over discharge	Over discharge caused low battery protection error	Charge the battery immediately.	
10	0000B	Level 2 over discharge			
11	0000C	Level1 over discharge current	Discharge current is greater than the level 1 overcurrent protection setting	Stop the over current discharge or reduce the discharge current for 1 minute, the error will disappear automatically.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
12	0000D	Level2 over discharge current	Discharge current is greater than the level 2 overcurrent protection setting	Stop the over current discharge or control the discharge current less than 110A, or check whether there's the short circuit? If yes, eliminate the short circuit.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
13	0000E	Over charging current error	The charging current is greater than the protection setting.	Check whether the charger is the right stock charger to match the battery.	If error still show with the matched stock charger, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
14	0000F	Soft start failure	When the battery is connected with load, the external load capacitance is too large, resulting in failure to start directly.	Please power on and start the motorcycle according to this owner's manual.	
15	00010	Overtime pre-charge error	1. BMS fault. 2. Charger is damaged or does not match.	Replace a stock charger	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
16	00020	MOS temperature sensor error	Caused by MOS temperature sensor failure.	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
17	00030	Battery cell temperature sensor error	Caused by battery cell temperature sensor failure.	Restarting	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
18	00040	Battery discharging overtemperature	the battery's inner temperature is overheated when it's discharging.	Stop riding your motorcycle until the discharging overtemperature protection unlocked.	It's strongly suggested to follow this owner's manual to use your motorcycle.
19	00050	Battery charging overtemperature	The high battery cell temperature caused this error.	Stop charging until the charging overtemperature protection unlocked.	It's strongly suggested to follow this owner's manual to use your motorcycle.

CHYBOVÉ KÓDY 20-31

20 - 00060 - Nízká teplota baterie při vybíjení. Příčina: při příliš nízké teplotě během vybíjení se aktivuje ochrana baterie. Postup: přestaňte jezdit, dokud se ochrana proti nízké teplotě neuvolní. Důrazně doporučujeme používat motocykl podle této příručky.

21 - 00070 - Nízká teplota baterie při nabíjení. Příčina: při příliš nízké teplotě během nabíjení se aktivuje ochrana baterie. Postup: přestaňte nabíjet, dokud se ochrana proti nízké teplotě neuvolní. Důrazně doporučujeme používat motocykl podle této příručky.

22 - 00080 - Přehřátí vybíjecího MOS. Příčina: MOS se přehřál při vybíjení baterie. Postup: přestaňte jezdit, dokud se teplotní ochrana neuvolní. Důrazně doporučujeme používat motocykl podle této příručky.

23 - 00090 - Přehřátí nabíjecího MOS. Příčina: MOS se přehřál při nabíjení baterie. Postup: přestaňte nabíjet, dokud se teplotní ochrana neuvolní. Důrazně doporučujeme používat motocykl podle této příručky.

24 - 000A0 - Přehřátí obvodu pozvolného spuštění. Příčina: vysoká teplota při pozvolném spuštění způsobí nefunkčnost vybíjecího MOS a přehřátí celého obvodu. Postup: přestaňte jezdit, dokud se teplotní ochrana neuvolní.

25 - 000B0 - Chyba paměti. Příčina: chybný postup při výrobě. Postup: předejte motocykl nejbližšímu prodejci k opravě.

26 - 000E0 - Nadproud úrovně 3. 27 - 000F0 - Nadproud úrovně 4. Příčina obou kódů: zkrat ve vnějším obvodu. Postup pro oba: zkrat vyhledejte a odstraňte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

28 - 00100 - Chyba nastavení. Příčina: chybný postup při výrobě. Postup: předejte motocykl nejbližšímu prodejci k opravě.

29 - 00300 - Nadproud fázového vodiče řídicí jednotky. Příčina: proud fázového vodiče dosáhl ochranné meze nebo ji překročil. Postup: 1. Vypněte motocykl. Zkontrolujte, zda nejsou svorky fázových vodičů motoru uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte, zda pořadí výstupních fází motoru odpovídá U/V/W na řídicí jednotce. Nakonec ověřte, že výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči kabelového svazku. 2. Zkontrolujte, zda něco neblokuje zadní kolo. Pokud kód přetrvá, vyměňte magnetický snímač nebo předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

30 - 00400 - Nadproud sběrnice řídicí jednotky. Příčina: proud sběrnice dosáhl ochranné meze nebo ji překročil. Postup: 1. Vypněte motocykl. Zkontrolujte, zda nejsou svorky fázových vodičů motoru uvolněné nebo poškozené. Zkontrolujte, zda pořadí výstupních fází motoru odpovídá U/V/W na řídicí jednotce. Nakonec ověřte, že výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči kabelového svazku. 2. Zkontrolujte, zda něco neblokuje zadní kolo. Pokud kód přetrvá, vyměňte magnetický snímač nebo předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

31 - 00500 - Chyba MOS řídicí jednotky. Příčina: uvolněný pájený spoj MOS nebo jeho poškození. Postup: vyměňte řídicí jednotku nebo předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.



保聯動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Malfunction Inspection and Troubleshooting

20	00060	Battery discharging low temperature	When the battery is discharging, if the temperature is too low, the battery will carry out the low temperature protection function.	Stop riding your motorcycle until the low temperature protection unlocked.	It's strongly suggested to follow this owner's manual to use your motorcycle.
21	00070	Battery charging low temperature	When the battery is charging, if the temperature is too low, the battery will carry out the low temperature protection function.	Stop charging the battery until the low temperature protection unlocked.	It's strongly suggested to follow this owner's manual to use your motorcycle.
22	00080	Discharging MOS overtemperature	MOS overtemperature which is caused by battery discharging.	Stop riding your motorcycle until the overtemperature protection unlocked.	It's strongly suggested to follow this owner's manual to use your motorcycle.
23	00090	Charging MOS overtemperature	MOS overtemperature which is caused by battery charging.	Stop charging the battery until the overtemperature protection unlocked.	It's strongly suggested to follow this owner's manual to use your motorcycle.
24	000A0	Soft-start circuit overtemperature	If the temperature is high when use the soft-start, will cause the discharging MOS not work, and lead the entire soft-start circuit to be overtemperature.	Stop riding your motorcycle until the overtemperature protection unlocked.	
25	000B0	Storage error	It's caused by the faulty operation during the production.	Send your motorcycle to the nearest dealer to repair.	
26	000E0	Level 3 over current error	Short circuit in the external circuit causes this error.	Inspect and eliminate the short circuit.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
27	000F0	Level 4 over current error			
28	00100	Setting error	It's caused by the faulty operation during the production.	Send your motorcycle to the nearest dealer to repair.	
29	00300	Controller phase wire over current	Controller phase wire current is equal or greater than the protection setting.	1. Power off your motorcycle, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, replace the magnetic encoder or check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy. 2. Check whether anything stuck the rear wheel.	If the error code still shows, replace the magnetic encoder or send the motorcycle to the nearest dealer for service.
30	00400	Controller busbar over current error	Controller busbar current is equal or greater than the protection setting.	1. Power off your motorcycle, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, replace the magnetic encoder or check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy. 2. Check whether anything stuck the rear wheel.	If the error code still shows, replace the magnetic encoder or send the motorcycle to the nearest dealer for service.
31	00500	Controller MOS error	Controller MOS welding loose or MOS is broken.	Replace the controller or send the motorcycle to the nearest dealer for service.	

CHYBOVÉ KÓDY 32-42

32 - 00600 - Chyba snímače převrácení. Příčina: 1. Motocykl se převrátil. 2. Snímač má špatný kontakt nebo je vadný. Postup: 1. Vypněte motocykl a postavte jej vzpřímeně. 2. Znovu jej zapněte; tím se závada odstraní. Pokud kód přetrvá, předejte jej nejbližšímu prodejci k servisu.

33 - 00700 - Chyba akcelerátoru. Příčina: 1. Uvolněné připojení. 2. Rukojeť se před spuštěním nevrátila do zavřené polohy. 3. Poškozená rukojeť. Postup: 1. Zkontrolujte uvolnění nebo poškození připojení. 2. Před spuštěním zajistěte návrat rukojeti do zavřené polohy. 3. Pokud chyba přetrvá, vyměňte rukojeť akcelerátoru.

34 - 00800 - Ochrana při nízkém nabití baterie. Příčina: při nízkém nabití se ochrana spustí automaticky. Postup: baterii ihned nabijte.

35 - 00900 - Přepět'ová ochrana. Příčina: napětí baterie dosáhlo nastavené ochranné meze nebo ji překročilo. Postup: používejte originální baterii Talaria. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

36 - 00A00 - Chyba magnetického snímače polohy. Příčina: špatný kontakt nebo poškozený snímač. Postup: zkontrolujte kontakt a poškození; podle výsledku opravte nebo vyměňte snímač. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

37 - 00B00 - Chyba fázového vodiče motoru. Příčina: uvolněný vodič nebo nesprávné připojení. Postup: vypněte motocykl. Zkontrolujte uvolnění a poškození svorek fázových vodičů. Ověřte, zda pořadí výstupních fází motoru odpovídá U/V/W na řídicí jednotce. Nakonec zkontrolujte, zda výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči kabelového svazku. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

38 - 00C00 - Přehřátí motoru. Příčina: dlouhodobý vysoký výkon přehřál motor, nebo má snímač teploty špatné připojení či je poškozený. Postup: přerušte jízdu a vyčkejte na uvolnění teplotní ochrany. Případně zkontrolujte uvolněné připojení magnetického snímače nebo jej vyměňte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

39 - 00D00 - Chyba snímače teploty motoru. Příčina podle originálu: dlouhodobý vysoký výkon přehřál motor, nebo má snímač teploty špatné připojení či je poškozený. Postup: přerušte jízdu a vyčkejte na uvolnění teplotní ochrany. Případně zkontrolujte uvolněné připojení magnetického snímače nebo jej vyměňte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

40 - 00E00 - Přehřátí řídicí jednotky. Příčina: dlouhodobý vysoký výkon přehřál jednotku. Postup: přerušte jízdu a vyčkejte na uvolnění teplotní ochrany. Pokud se chyba dál zobrazuje, vyměňte řídicí jednotku.

41 - 00F00 - Chyba snímače teploty řídicí jednotky. Příčina: dlouhodobý vysoký výkon přehřál jednotku, nebo má snímač teploty špatné připojení či je poškozený. Postup: přerušte jízdu a vyčkejte na uvolnění teplotní ochrany. Pokud se chyba dál zobrazuje, vyměňte řídicí jednotku.

42 - 01000 - Chyba snímače proudu. Příčina: porucha snímače proudu. Postup: předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

Poznámka překladu: U kódů 38-41 má anglický originál neobratné spojení „Stop riding ... after ... protection unlocked“. Přeloženo v bezpečném významu přerušit jízdu a vyčkat na uvolnění ochrany, shodně s ostatními teplotními ochranami příručky. Postupy kontroly a výměny vysokonapět'ových součástí jsou určeny vyškolenému servisu.



保羅动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Malfunction Inspection and Troubleshooting

32	00600	Tip-over sensor error	1. The electric motorcycle tipped over. 2. Tip-over sensor got a poor contact, or tip-over sensor broken.	1. Power off your motorcycle, and straighten it. 2. Restart your motorcycle, and the fault is eliminated.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
33	00700	Throttle error	1. Throttle connection loose. 2. The throttle didn't snap back to the close position before start. 3.The throttle is broken.	1. Check the throttle connection is loose or broken. 2. Make sure the throttle snap back to the close position before start. 3. If still have the throttle error. Then, just replace a new throttle.	
34	00800	Low battery protection	When the battery is low, the low battery protection will run automatically.	Charge the battery immediately.	
35	00900	Over voltage protection	When the voltage of the battery is equal or greater than the protection setting, the over voltage protection will run automatically.	Please be sure to use Talaria's stock battery.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
36	00A00	Magnetic encoder error	Magnetic encoder got a poor contact or it's broken.	Check whether the magnetic encoder got a poor contact or is broken? If yes, repair or replace it.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
37	00B00	Motor phase wire error	Motor phase wire loose or incorrect connection caused the error.	Power off your motorcycle, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor outlet phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assy.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
38	00C00	Motor overtemperature error	Long-time high-power output leads to motor overtemperature to cause the error. Or the temperature sensor got poor connection or damaged.	Stop riding your motorcycle after the overtemperature protection unlocked. Or check whether the magnetic encoder's connection loose. Or replace the magnetic encoder.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
39	00D00	Motor temperature sensor error	Long-time high-power output leads to motor overtemperature to cause the error. Or the temperature sensor got poor connection or damaged.	Stop riding your motorcycle after the overtemperature protection unlocked. Or check whether the magnetic encoder's connection loose. Or replace the magnetic encoder.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
40	00E00	Controller overtemperature error	Long-time high-power output leads to controller over temperature.	Stop riding your motorcycle after the overtemperature protection unlocked. If the error still shows, replace a new controller.	
41	00F00	Controller temperature sensor error	Long-time high-power output leads to controller overtemperature to cause the error. Or the temperature sensor got poor connection or damaged.	Stop riding your motorcycle after the overtemperature protection unlocked. If the error still shows, replace a new controller.	
42	01000	Current sensor error	Current sensor failure causes the error.	Send the motorcycle to the nearest dealer for service.	

CHYBOVÉ KÓDY 43-45

43 - 02000 - Chybějící fáze motoru. Příčina: 1. Nebylo stisknuto tlačítko Power. 2. Fázové vodiče motoru U/V/W jsou uvolněné nebo nesprávně připojené. Postup: 1. Restartujte motocykl tlačítkem Power. 2. Vypněte jej a zkontrolujte uvolnění nebo poškození svorek fázových vodičů motoru. Ověřte, zda pořadí výstupních fází motoru odpovídá U/V/W na řídicí jednotce. Nakonec zkontrolujte, zda výstupní vodič magnetického snímače odpovídá žlutému, zelenému a modrému vodiči kabelového svazku. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

44 - 03000 - Ochrana při zablokovaném rotoru motoru. Příčina: zablokované zadní kolo, motor, převodovka, brzda nebo řetěz způsobí, že vybíjecí proud dosáhne ochranné meze nebo ji překročí. Postup: 1. Vypněte motocykl, postavte jej na montážní stojan a ověřte, že se zadní kolo může normálně otáčet. Odstraňte případné překážky. Zkontrolujte také blokování motoru, převodovky, řetězu a brzdy a případné překážky odstraňte. 2. Pro jízdu vyberte vhodný povrch. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

45 - 04000 - Chyba komunikace. Příčina: vodič komunikace CAN je uvolněný, odpojený nebo je vadný hardware. Postup: vypněte motocykl a zkontrolujte všechna připojení CAN, zda nejsou uvolněná nebo poškozená. Jde o připojení přístrojového panelu, řídicí jednotky a komunikační připojení baterie - na těchto třech místech jsou spoje CAN. Uvolněné nebo poškozené spoje opravte a motocykl znovu zapněte. Pokud kód přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.



保聯动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Malfunction Inspection and Troubleshooting

43	02000	Motor lack of phase	1. Didn't press the power button. 2. Motor phase wires (U/V/W) loose or incorrect connection.	1. Press the power button to restart your motorcycle. 2. Power off your motorcycle. Then, check the whether the motor phase wire terminal got loose, or broken. And then, check whether the motor output phase sequence corresponds to the U / V / W on the controller. Finally, check whether the magnetic encoder output wire corresponds to the yellow, green and blue wires on the harness assembly.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
44	03000	Motor locked-rotor protection error	If the rear wheel is stuck, and cannot rotate, or the motor, gearbox, brake chain is stuck, will cause the discharge current load to be equal or greater than the protection setting. Then, cause the error.	1. Power off your motorcycle, put it on a stand, check whether the rear wheel can rotate normally, if anything stuck the rear wheel, please eliminate it. And please also check whether there're things stuck the motor gearbox, chain and brake. If yes, please eliminate it. 2. Choose the right ground to ride your motorcycle.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.
45	04000	Communication error	CAN communication wire loose, fell off or hardware failure.	Power off your motorcycle, check all the CAN connections on your motorcycle to see whether there's the loose or damages (Dash connection, controller connection, battery communication connection. These 3 positions have CAN connections). If there's the loose or damages, just repair them, and re-start your motorcycle, the error will be solved.	If the error code still shows, send the motorcycle to the nearest dealer for service.

ZÁRUKA - PŘEKLAD PODMÍNEK UVEDENÝCH VÝROBCEM

Vážený zákazníku, pro ochranu svých práv a zájmů si tuto příručku pečlivě uschovejte. Při nákupu motocykl zkontrolujte a vyzkoušejte. Vyžádejte si od prodejce platnou fakturu, záruční kartu, adresy servisů, kontaktní telefon a další informace.

Zjistíte-li při používání problém, můžete u prodejce, od kterého jste motocykl koupili, po předložení nákupní faktury a záruční karty využít poprodejní servis podle záručních podmínek.

Pokud některé součásti během záruční doby selžou a ani po opravě je nelze běžně používat, budou bezplatně vyměněny.

UPOZORNĚNÍ originálu: Závady způsobené nesprávným používáním nebo svépomocnými úpravami vedou k neplatnosti záruky. U přeshraničních nákupů místní distributor nebo prodejci záruku neposkytnou; výrobce proto důrazně doporučuje nákup u místních autorizovaných prodejců.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Warranty

Warranty Description

Dear customer:

For your rights and interests, please keep this owner's manual properly. Please inspect and test the motorcycle when you purchase, and ask the salesman to offer valid invoice, warranty card, repair addresses, contact phone number, and other information.

If you find any problems while using the motorcycle, you are entitled to get the after-sale service accord to the warranty policy from the dealer, where you ordered the motorcycle, by providing the purchase invoice and warranty card.

If the any parts fail during the warranty period and cannot be used normally after maintenance, they will be replaced free of charge.

Caution: Any failures caused by abuse use, or DIY, it will enable the warranty to be invalid.
For any cross-border purchases, will cause the local distributor or dealers not fulfil the warranty, therefore, we strongly suggest to order from the authorized local dealers.

ÚDRŽBA - POVINNOSTI MAJITELE A PRAVIDELNÉ KONTROLY

Povinnosti majitele

Tato příručka má být považována za trvalou součást motocyklu a má u něj zůstat i po jeho dalším prodeji. Pravidelně provádějte péči a údržbu popsanou v příručce. Používejte pouze díly schválené společnostmi Talaria a příslušenství Talaria Motorcycles.

Jezdec odpovídá za to, že se seznámí se všemi platnými celostátními, regionálními a místními předpisy upravujícími provoz elektrického motocyklu a bude je dodržovat. Při používání vždy noste přilbu schválenou v daném regionu, ochranné brýle, vhodné boty a ostatní náležité bezpečnostní vybavení.

Pravidelná údržba

Pro prodloužení životnosti a zajištění bezpečné, pohodlné jízdy doporučujeme pravidelné kontroly a údržbu. Pravidelně kontrolujte i motocykl, který se dlouhou dobu nepoužívá. První kontrolu a údržbu nového motocyklu proveďte po ujetí 300 km.

Při kontrolách a údržbě dbejte na bezpečnost. Motocykl zaparkujte na volném a rovném místě. Jakýkoli problém zjištěný při jízdě je nutné prověřit. Důrazně doporučujeme najít bezpečné místo pro kontrolu a věnovat pozornost okolí. Všechny zjištěné závady odstraňte před další jízdou. Pokud je nedokážete sami vyřešit, předejte motocykl nejbližšímu prodejci k servisu.

UPOZORNĚNÍ: Přední a zadní brzda jsou kotoučové. Silně opotřebené brzdové destičky včas vyměňte. Brzdovou soustavu při každodenním používání udržujte čistou, aby se v ní dlouhodobě nehromadil písek, zejména však olejové nečistoty.

Poznámka překladu: Tato strana uvádí první kontrolu po 300 km, zatímco tabulka na straně 58 začíná intervalem 1000 km / 1 měsíc. Obě hodnoty odpovídají originálu; první kontrolu nepřehlédněte.



探摩动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintaining Your Motorcycle

Owner's Responsibilities

Listed below are the responsibilities afforded to the owner:

- This Owner's Manual should be considered a permanent part of this motorcycle and should remain with it even if the motorcycle is subsequently sold.
- Perform routine care and maintenance of your electric motorcycle as detailed in this Owner's Manual.
- Use only Talaria approved parts and Talaria Motorcycles accessories.
- The operator is responsible for learning and obeying all country, federal, state, and local laws governing the operations of an electric motorcycle.
- Always wear a regionally approved helmet, goggles, appropriate boots, and all other appropriate safety equipment when operating an electric motorcycle.

Scheduled Maintenance

To prolong the lifetime of your motorcycle and ensure a safe and comfortable riding, regular inspection and maintenance is recommended. If motorcycle do not use for a long term, it should also be inspected regularly

The first inspection and maintenance for a new motorcycle should be done after running for 300KM.

Pay attention to safety when you inspect or maintain the motorcycle.

Park the motorcycle at an open and flat ground.

Any issues are found during the riding and need to be inspected, it's strongly suggested to find a safe ground to carry out the inspections, and pay attention to the surroundings.

Any issues found through the inspection should be eliminated before you ride the motorcycle. If it is difficult to solve it by yourself, please send the motorcycle to the nearest dealer for service.

CAUTION:

The front and rear brakes are disc brakes. If the brake pads are severely worn, shall replace them in time.
Keep the disc brake system clean in daily use to avoid sand accumulation for a long time, especially oil stain.

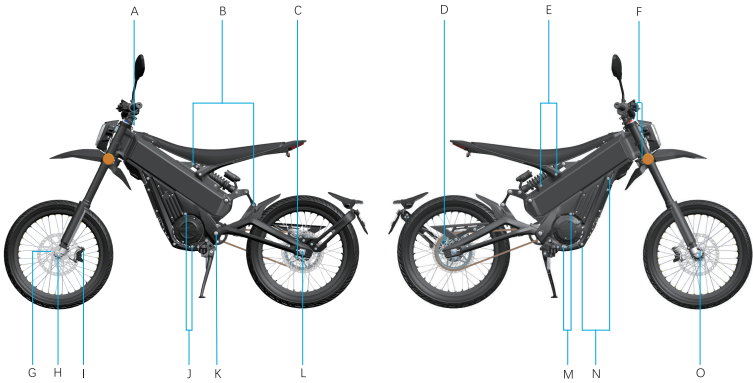
SPOJOVACÍ MATERIÁL SOUČÁSTÍ

Pravidelnou kontrolu a údržbu spojovacího materiálu provádějte podle tabulky utahovacích momentů. Písmena A až O na obrázcích označují jednotlivé spoje popsané v tabulce na následující straně. Originální vyobrazení míst upevnění je zachováno.



Maintaining Your Motorcycle

Components Fasteners
Please follow the fasteners torque table to do regular inspection and maintenance for components fasteners.



TABULKA UTAHOVACÍCH MOMENTŮ

Označe ní	Spoj	Utahovací moment (N·m)	Rozměr
A	Šroub upevnění řídítek	10	M6×40
B	Šroub upevnění zadního tlumiče	28-32	M8×55
C	Šroub upevnění zadního brzdového kotouče	10	M6×12
D	Šroub upevnění rozety 48T	28-32	M8×20
E	Upevňovací šroub sedla	28-32	M8×25
F	Šroub upevnění přední vidlice	10	M6×20
G	Šroub upevnění předního brzdového kotouče	10	M5×12
H	Osa předního kola	15	M14×1,5×173
I	Šroub upevnění brzdového třmenu	10	M6×40
J	Levý upevňovací šroub motoru	28-32	M8×30
K	Osa kyvné vidlice	45-55	M10×1×220
L	Osa zadního kola	50-60	M12×1,25×203
M	Pravý upevňovací šroub motoru	28-32	M8×20
N	Šroub upevnění řídicí jednotky	28-32	M8×25
O	Svěrný šroub osy předního kola	10	M6×20



探摩动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintaining Your Motorcycle

Item	Description	Torque (Nm)	Standard
A	Handlebar fixing bolt	10	M6×40
B	Rear shock absorber fixing bolt	28-32	M8×55
C	Rear brake disc fixing bolt	10	M6×12
D	48T sprocket fixing bolt	28-32	M8×20
E	Seat bolt fixing bolt	28-32	M8×25
F	Front fork fixing bolt	10	M6×20
G	Front brake disc fixing bolt	10	M5×12
H	Front wheel axle	15	M14×1.5×173
I	Brake clipper fixing bolt	10	M6×40
J	Motor left side fixing bolt	28-32	M8×30
K	Rear fork axle	45-55	M10×1×220
L	Rear wheel axle	50-60	M12×1.25×203
M	Motor right side fixing bolt	28-32	M8×20
N	Controller fixing bolt	28-32	M8×25
O	Front wheel axle set bolt	10	M6×20

KONTROLA SOUČÁSTÍ A ÚKONY ÚDRŽBY

Kontrola přední vidlice: Zkontrolujte ohnutí, deformace, poškození, vůle, únik oleje a jiné závady. Zatlačte řídítka dolů a nechte je vrátit nahoru; poslouchejte, zda závada vidlice nezpůsobuje neobvyklé zvuky.

Kontrola brzd: 1. Ověřte, že volný chod brzdové páčky je v předepsaném rozsahu 15-30 mm. Pokud naměřená hodnota neodpovídá, seříd'te jej. 2. Při pomalé jízdě po suché a rovné vozovce vyzkoušejte přední a zadní brzdu samostatně a ověřte správnou funkci.

Kontrola pneumatik a dalších částí: 1. Tlak změřte manometrem, když mají pneumatiky běžnou teplotu. 2. Zkontrolujte praskliny, poškození, cizí předměty a neobvyklé opotřebení. 3. Zkontrolujte uvolnění paprsků výpletu. 4. Zkontrolujte napnutí řetězu; jeho volný pohyb má být 10-25 mm.

UPOZORNĚNÍ: Kameny, sklo, hřebíky a další cizí předměty na zemi mohou pneumatiku snadno poškodit. Při jízdě sledujte povrch a vyhýbejte se místům, kde by se mohla poškodit. Pravidelně ji kontrolujte také kvůli zjevným prasklinám a dalšímu poškození, zapíchnutým kamenům, sklu a jiným předmětům i neobvyklému opotřebení.

Hloubka dezénu: Zkontrolujte opotřebení a hloubku dezénu. Pneumatiku vyměňte po opotřebení 2/3 dezénu. Pokud při jízdě vydává neobvyklý zvuk a kmitá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci ke kontrole a údržbě. Doporučený utahovací moment osy kyvné vidlice je 45-55 N·m, matice zadní osy 50-60 N·m a osy předního kola 15 N·m.

UPOZORNĚNÍ: Pevně stiskněte brzdovou páčku. Pokud brzda stále nefunguje správně, zkontrolujte čistotu brzdového kotouče. Jestliže problém přetrvá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci ke kontrole a údržbě.

Kontrola baterie: Motocykl je vybaven uzavřenou lithium-iontovou baterií. Před kontrolou ji plně nabijte a multimetrem změřte napětí mezi kladným a záporným pólem. Napětí plně nabité baterie má být 65,5-67,2 V. Pokud neodpovídá, předejte motocykl nejbližšímu prodejci ke kontrole a údržbě.



保羅动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintaining Your Motorcycle

Parts/Maintenance Items

Front Fork Inspection: Check the front fork for any bending, deformation, damages, looseness, oil leakage and other faults. Press the handlebar up and down to check for any abnormal sounds caused by front fork fault.

Brake Inspection:
1. Check whether the free clearance of the brake lever is within the specified range (15-30mm). If the measured result does not meet the requirement, it shall be adjusted.
2. When driving at low speed on a dry and flat road, use the front and rear brakes respectively to check whether the brakes work correctly.

Inspection For Tire and Other Parts:
1. Inspect the air pressure with a tire barometer when the tire is in normal temperature status.
2. Inspect the tire for any cracks, damages, foreign matters and abnormal wears.
3. Inspect whether the spokes are loose.
4. Inspect the tension of the chain. The chain should move 10-25mm for free play.

Caution: Stones, glass, nails and other foreign matters on the ground will easily damage the tire as tire contact with the ground for a long-term. When riding, make sure to observe the road surface to avoid the places where the tire may be damaged. In addition, regularly check the tire for any obvious cracks and other damages, whether it has been penetrated by stones, glass and other foreign matters, and whether there are abnormal wears.

Inspection For Tire Tread Depth:
Check the tire wear and the tread depth. Replace the tire if 2/3 of the tread are worn off. When the tire makes abnormal noise and swings during riding, please send the motorcycle to the nearest dealer for inspection and maintenance. It is recommended to set the locking torque of the rear fork axle as 45-55N.m and the locking torque of rear axle nut as 50-60N.m. The locking torque of the front wheel axle is 15N.m.
Caution: Hold the brake lever tightly. If the brake still can't achieve the ideal braking function, check whether the brake disc is clean. If the problem is still not solved, send the motorcycle to the nearest dealer for inspection and maintenance.

Battery Inspection:
The motorcycle equipped with a sealed lithium-ion battery. Fully charge the battery before inspection, and then use a multimeter to measure the voltage for cathode and anode. The full voltage should be between 65.5-67.2. Otherwise, please send the motorcycle to the nearest dealer for inspection and maintenance.

BATERIE A HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ: Před vyjmutím nebo instalací baterie vypněte motocykl. Pokud baterii nelze zasunout, nepoužívejte sílu. Vytáhněte ji a zkontrolujte, zda jí něco nepřekáží.

Kontrola hladiny brzdové kapaliny: Hladinu přední i zadní brzdy zkontrolujte průhledítkem nádržky. Pokud je nízká, otevřete víčko a doplňte předepsaný minerální olej pro kotoučové brzdy. Poznámka: Při kontrole musí motocykl stát vzpřímeně.

1. Vyšroubujte dva šrouby M3 z víčka nádržky, jak ukazuje obrázek. 2. Doplňte předepsaný minerální olej pro kotoučové brzdy, typ HF10-2. 3. Zkontrolujte opotřebení a poškození těsnění víčka a ověřte jeho správnou polohu.

UPOZORNĚNÍ: Nerozlijte brzdovou kapalinu na lakované plochy; mohla by způsobit popraskání laku. Před sejmutím víčka vložte pod nádržku čistý hadřík.

Nízká hladina může být způsobena opotřebenými destičkami nebo netěsností hydraulické soustavy. Před jízdou zkontrolujte opotřebení destiček a těsnost soustavy. Doplňujte pouze předepsaný minerální olej pro kotoučové brzdy. Nepoužívejte jiné druhy brzdové kapaliny. Nasadte víčko a utáhněte šrouby M3 momentem 1,5 N·m.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintaining Your Motorcycle

Caution: Please power off the motorcycle before removing or installing the battery. If the battery cannot be pushed in, do not operate it by force. Pull out the battery and check whether it is stuck by something.

Inspection For Brake Oil Level

Inspect the brake oil level for front and rear brake through the brake oil view lens. If the brake oil level is low, then, need to open the brake oil container cap to add the specified mineral oil for the disc brake.

Remarks: Before inspecting the brake oil level, the motorcycle should remain upright.

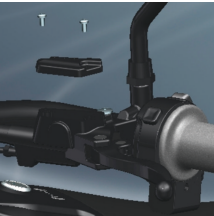
- 1. Remove the two M3 screws from the brake oil container cover (As the right picture shows).
- 2. Add the specified mineral oil (Type No.: **HF10-2**) for disc brake.
- 3. Check the sealing cover for any wears or damages, and make sure it's in the correct position.

CAUTION:

Do not spill the brake oil on the paint surface; otherwise, it may cause cracks on the surface of the paint parts.

Before removing the brake oil container cover, be sure to place a clean rag under the brake oil container.

Low brake oil level, may be caused by brake pad wear or leakage of hydraulic system. Check the brake pads for wear and/or the hydraulic system for leakage before riding. Add the specified mineral oil for disc brake. Do not use other kinds of brake oil. Fixing the brake oil container cover and tighten the M3 screws. The tighten torque is 1.5N.m.



BRZDOVÉ DESTIČKY A KOTOUČE

Kontrola brzdových destiček: Prohlédněte destičky a vizuálně zkontrolujte zbývající materiál na obou stranách brzdového třmenu. Brake Pads = brzdové destičky.

Destičky vyměňte, pokud volný chod brzdové páčky překročí předepsaných 15-30 mm nebo je celková tloušťka destiček menší než 3 mm.

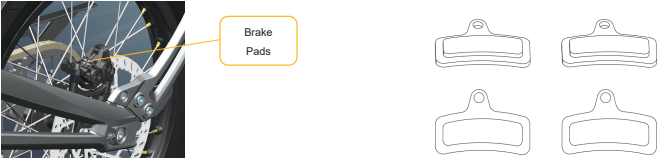
Kontrola brzdového kotouče: Pravidelně kontrolujte tloušťku kotouče. Pokud je menší než 1,9 mm, kotouč vyměňte.

VAROVÁNÍ! Při použití nových kotoučů nebo nových destiček nejprve brzdu lehce tiskněte a přidržujte, aby vzniklo odpovídající brzdné tření.



Maintaining Your Motorcycle

Inspection for brake pads
Check the brake pads and visually check the brakes by observing the remaining brake pad materials on both sides of the brake caliper.



Brake Pads

Replace the brake pads when the free clearance of the brake lever exceeds the specified range (15–30mm), or the total thickness of brake pads is less than 3 mm.

Inspection for brake disc
Inspect the thickness of the brake disc regularly and replace the disc if the thickness is less than 1.9mm.

WARNING! When use new brake discs or new brake pads, at first, it should be lightly squeeze and hold the brake for so as to generate appropriate braking friction.

HUŠTĚNÍ PNEUMATIK A ČIŠTĚNÍ HNACÍHO ŘETĚZU

VAROVÁNÍ! Podhuštění je častou příčinou poškození pneumatik. Může způsobit závažné praskání, oddělení běhounu, prasknutí pneumatiky nebo nečekanou ztrátu kontroly nad motocyklem a vést k vážnému zranění nebo smrti.

Před každou jízdou tlak zkontrolujte a upravte na správnou hodnotu. Používejte přesný manometr a měřte při běžné teplotě pneumatik. Po úpravě tlaku vždy nasad'te čepičku ventilku. Přední pneumatika: 225 kPa. Zadní pneumatika: 225 kPa.

Čištění hnacího řetězu

VAROVÁNÍ! Při čištění řetězu vždy noste ochranné brýle, abyste zabránili poranění očí. VAROVÁNÍ! Nikdy nevkládejte ruku mezi řetěz a řetězová kola. S řetězem pracujte pouze uprostřed mezi oběma řetězovými koly; jinak hrozí vážné zranění.

VAROVÁNÍ! Čistič řetězu se nesmí dostat na brzdové kotouče nebo destičky. Jejich znečištění by snížilo schopnost motocyklu zastavit a mohlo by způsobit vážné zranění nebo smrt. VAROVÁNÍ! Při čištění nikdy neroztácejte kolo motorem. Otácejte jím pouze rukou. Jinak hrozí vážné zranění nebo smrt.

Dodržujte pokyny výrobce použitého čističe řetězu. Následují obecné zásady.

1. Před čištěním hnacího řetězu vypněte motocykl.
2. Postavte jej na montážní stojan nebo zvedák tak, aby se zadní kolo mohlo volně otáčet. Otácejte kolem RUKOU a na vnitřní stranu celého řetězu naneste dostatečnou vrstvu čističe. Nechte několik minut působit.
3. Nastříkejte čistič na štětiny kartáče. Kartáčem začněte jemně čistit řetěz nad kyvnou vidlicí.
4. Očistěte tak celou délku řetězu a stejným způsobem pak jeho vnitřní/spodní stranu.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintaining Your Motorcycle

Tire Inflation

WARNING! Under-inflation is a common cause of tire damages and may result in severe tire cracking, tire tread separation, "blowout", or unexpected loss of motorcycle control, causing serious injury or death.

Tire pressure should be inspected and adjusted to the proper tire pressure levels before each ride. Tire pressure should be inspected by using an accurate barometer when the tire is in normal temperature status. Always replace the valve stem cap when finished adjusting tire pressures.

Front tire: 225Kpa; Rear tire: 225Kpa

Cleaning The Drive Chain

WARNING! Always wear safety glasses when cleaning the chain to prevent eye injuries.

WARNING! Never place your hand between the chain and sprockets. Work with the chain only in the middle between the two sprockets; failure to do so could result in serious injury.

WARNING! Do not allow any of the drive chain cleaner to get on the brake rotors or brake pads. If the brake rotors or brake pads are contaminated with cleaner, it will impair the motorcycle's ability to stop. This could result in serious injury or death.

WARNING! Never have the motor spin the wheel during cleaning. Turn the wheel only by hand. Failure to do so could result in serious injury or death. Follow the manufacturer's instructions for the chain cleaner you are using; below are the general guidelines.

1. Power off the motorcycle before you clean the driving chain.
2. Set the motorcycle on a stand or lift so the rear wheel is free to spin. While turning the wheel by HAND, spray the inside of your entire chain with a good coating of chain cleaner and let it sit for a few minutes.
3. Using a brush, fill the bristles with spray from the chain cleaner. Begin gently scrubbing the chain on the top of your swingarm by using the brush.
4. Do this for the entire length of the chain. Now do the same thing for the inside/bottom of the chain.

ČIŠTĚNÍ ŘETĚZU - POKRAČOVÁNÍ; MAZÁNÍ

5. Kartáčem očistěte obě strany zadní rozety a nechte 5 minut působit. 6. Celý řetěz opláchněte vodou z hadice. Zbylou vlhkost otřete čistým hadříkem.

Mazání hnacího řetězu

VAROVÁNÍ! Při mazání řetězu vždy noste ochranné brýle, abyste předešli poranění očí. VAROVÁNÍ! Nikdy neroztáčejte kolo motorem; otáčejte jím pouze rukou. Jinak hrozí vážné zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ! Nikdy nekládejte ruku mezi řetěz a řetězová kola. S řetězem pracujte pouze uprostřed mezi nimi. Jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. VAROVÁNÍ! Mazivo se nesmí dostat na brzdové kotouče ani destičky. Jejich znečištění by snížilo schopnost zastavit a mohlo by způsobit vážné zranění nebo smrt.

Dodržujte pokyny výrobce používaného přípravku. Originál zde uvádí čistič řetězu; následující kroky popisují mazání. Mazivo se nesmí dostat na kotouče ani destičky.

1. Pomalu otáčejte kolem dozadu a nastříkejte mazivo na vnitřní stranu článků řetězu. 2. Pomalu otáčejte kolem dozadu a nastříkejte mazivo na vnější stranu článků. 3. Nechte motocykl 30 minut stát, aby mazivo proniklo do článků.



保羅動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintaining Your Motorcycle

- 5. Using the brush, clean both sides of the rear sprocket. Let this soak for 5 minutes.
- 6. Using a water hose, rinse the entire chain. Then, using a clean rag, wipe any residual moisture from the chain.

Drive Chain Lubrication

WARNING! Always wear safety goggle when lubricating the drive chain to prevent eye injuries.
WARNING! Never have the motor spin the wheel. Turn the wheel only by hand. Failure to do so could result in serious injury or death.
WARNING! Never place your hand between the chain and sprockets. Work with the chain only in the middle between the two sprockets. Failure to do so could result in serious injury or death.
WARNING! Do not allow any of the lubricant to get on the brake discs or brake pads. If the brake rotors or brake pads are contaminated with lubricant, it will impair the motorcycle's ability to stop. This could result in serious injury or death.

Follow the manufacturer's instructions for the chain cleaner you are using; below are the general guidelines. Do not allow any of the lubricant to get on the brake discs/brake pads.

- 1. Turn the wheel backwards slowly and spray the lubricant on the inside of the chain links.
- 2. Turn the wheel backwards slowly and spray the lubricant on the outside of the chain links.
- 3. Let the electric motorcycle stand for 30 minutes to allow the lubricant to penetrate the links.

NASTAVENÍ ŘEMENU

1. Vypněte motocykl a postavte jej na montážní stojan. 2. Demontujte levý kryt motoru a zkontrolujte, zda má řemen volný pohyb 3-6 mm. 3. Povolte upevňovací šrouby motoru na levé i pravé straně. 4. Povolte pojistnou matici. 5. Otáčejte seřizovací maticí, dokud volný pohyb řemenu nebude 3-6 mm. 6. Utáhněte upevňovací šrouby motoru na obou stranách. 7. Utáhněte pojistnou matici.
8. Pomalou zkušební jízdou ověřte správné seřízení napnutí. 9. Po jízdě napnutí znovu zkontrolujte a podle potřeby upravte.

UPOZORNĚNÍ: Řemen musí být uprostřed přední i zadní řemenice. Jinak se může třít o její okraj, což způsobí neobvyklý hluk, nadměrné opotřebení nebo poškození. Zajistěte správné napnutí: volný pohyb má být 3-6 mm. Příliš napnutý nebo volný řemen může způsobit neobvyklý hluk, nadměrné opotřebení nebo poškození.

Popisky: Adjusting Nut = seřizovací matice; Motor Fixing Bolt = upevňovací šroub motoru; Jam Nut = pojistná matice; Left Motor = levá strana motoru.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

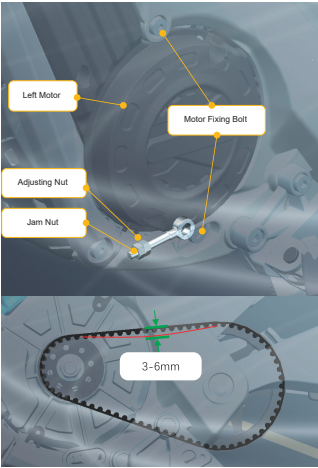
Maintaining Your Motorcycle

Belt Adjustment

1. Power off the motorcycle, place the motorcycle on the stand.
2. Disassemble the left side motor cover, and inspect the whether the belt moves 3-6mm as a free play.
3. Loosen the motor fixing bolts in both left and right sides.
4. Loosen the jam nut.
5. Rotate the adjusting nut, until the belt moves 3-6mm as a free play.
6. Tighten the motor fixing bolts in both left and right sides.
7. Tighten the jam nut.
8. Ride the motorcycle slowly to test whether the belt tension adjustment is well done.
9. After the test riding, please check whether the belt's tension is fine? If it's necessary, adjust the tension of the belt again.

Caution: Please make sure the belt positioned in the middle of both front and rear pulleys. Otherwise, the belt is easy to get friction with the edge of the pulley, and this will lead to odd noise, belt abnormal wear or damage.

Please make sure the belt's tension is in the right setting. The belt's free play move should be within 3-6mm. Otherwise, the tension of belt will be tight or loose, and this will lead to odd noise, belt abnormal wear or damage.



NASTAVENÍ NAPNUTÍ HNACÍHO ŘETĚZU

1. Vypněte motocykl a postavte jej na montážní stojan. 2. Povolte matici osy zadního kola na pravé straně. 3. Povolte pojistné matice na levé i pravé straně. 4. Seřizovacími šrouby na obou stranách otáčejte po 1/4 otáčky, dokud řetěz nebude mít volný pohyb 10-25 mm. 5. Utáhněte matici osy zadního kola na pravé straně. 6. Utáhněte pojistné matice na obou stranách.
7. Pomalou jízdou vyzkoušejte správnost nastavení napnutí řetězu. 8. Po zkušební jízdě jej znovu zkontrolujte a v případě potřeby seříděte.

Poznámka: Po seřízení musí značky na levém a pravém napínáku odpovídat příslušným ryskám na kyvné vidlici.

Popisky: Chain = řetěz; Jam Nut = pojistná matice; Adjusting Bolt = seřizovací šroub; Rear Wheel Axle Nut = matice osy zadního kola.



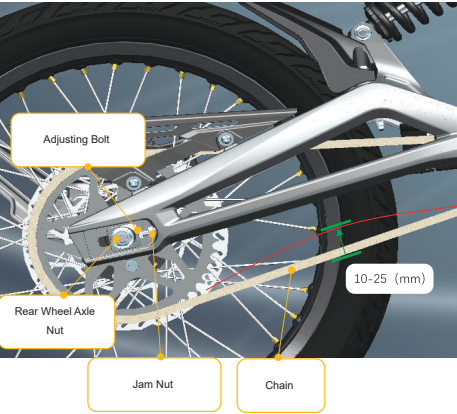
保羅动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintaining Your Motorcycle

Driving Chain Tension Adjustment

1. Power off the motorcycle and place it on the stand.
2. Then, loosen the rear wheel axle nut on the right side.
3. Loosen the jam nuts on both left and right sides.
4. Loosen the rotate adjusting bolts on both left and right sides 1/4 turn at a time until the chain moves 10-25mm as a free play.
5. Tighten the rear wheel axle nut on the right side.
6. Tighten the jam nuts on both left and right sides.
7. Ride the motorcycle slowly to test whether the driving chain tension adjustment is well done.
8. After the test riding, please check whether the drive chain's tension is fine? If it's necessary, adjust the tension of driving chain again.

Remarks: After the adjustment, the marks on the left and right tensioners must align with the tik mark on the rear fork.



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA A SERVISNÍ PLÁN - BRZDY

Následující předepsaný plán stanoví četnost servisu motocyklu Talaria xXx a položky vyžadující pozornost. Dodržování plánu je nezbytné pro bezpečný a spolehlivý provoz.

Intervaly vycházejí z běžných jízdních podmínek. Při jízdě v nezvykle mokrému nebo prašném prostředí mohou některé položky vyžadovat častější servis. O doporučení pro vaše konkrétní použití požádejte prodejce. Bez ohledu na ujetou vzdálenost doporučujeme servis každých 12 měsíců u OFICIÁLNĚ AUTORIZOVANÉHO prodejce Talaria.

Plán údržby: Údržbu provádějte podle tabulky, aby motocykl zůstal ve výborném provozním stavu. První údržba je zásadně důležitá a nesmí se zanedbat. Je-li uveden čas i nájezd, platí mez, která nastane dříve.

Sloupce servisní tabulky: před každou jízdou; 1000 km / 1 měsíc; 6000 km / 6 měsíců; 12 000 km / 12 měsíců; 18 000 km / 18 měsíců; 25 000 km / 24 měsíců; 32 000 km / 32 měsíců. Zatřítko v originálu znamená provést úkon.

Přední a zadní brzda - při KAŽDÉM z výše uvedených intervalů včetně kontroly před každou jízdou: zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby doplnit; zkontrolovat tloušťku destiček a podle potřeby je vyměnit; zkontrolovat tloušťku kotoučů a podle potřeby je vyměnit; zkontrolovat únik brzdové kapaliny; zkontrolovat uvolnění brzdy.

Překlad zachovává přesné intervaly této tabulky. Předchozí text originálu na straně 48 navíc stanoví první kontrolu po 300 km.



保羅動力科技（重慶）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintenance Record

Scheduled Maintenance

The required maintenance schedule that follows, specifies how often you should have your Talaria xXx Motorcycle serviced and what items need attention. It is essential to have your Talaria xXx Motorcycle serviced as scheduled to maintain safe, dependable performance. The service intervals in this maintenance schedule are based on average riding conditions. Some items will need more frequent service if you ride in unusually wet or dusty areas. Consult your dealer for recommendations applicable to your individual needs and use. It is recommended that you have your Talaria xXx Motorcycle serviced every 12 months by an OFFICIALLY AUTHORIZED Talaria Dealer regardless of the distance ridden.

Maintenance Schedule

The scheduled maintenance must be performed in accordance with this chart to keep the Talaria xXx Motorcycle in top running condition. The initial maintenance is vitally important and must not be neglected. Where time and mileage are listed, follow the interval that occurs first.

Item	Routine	Every Ride	1000KM	6000KM	12000KM	18000KM	25000KM	32000KM
			1 Month	6 Months	12 Months	18 Months	24 Months	32 Months
Brake (front and rear)	Check brake fluid level. Add brake fluid as necessary.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Check thickness of the brake pads. Replace it as necessary.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Check thickness of the brake discs. Replace it as necessary.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Checked brake fluid leakage	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	Check whether the brake is loose	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

SERVISNÍ PLÁN - POKRAČOVÁNÍ

Intervaly tabulky mají stejné pořadí jako na předchozí straně. Výraz „všechny servisní intervaly“ níže znamená: 1000 km / 1 měsíc, 6000 km / 6 měsíců, 12 000 km / 12 měsíců, 18 000 km / 18 měsíců, 25 000 km / 24 měsíců, 32 000 km / 32 měsíců. Samostatně je uvedena kontrola před každou jízdou.

Brzdovou kapalinu vyměnit: 12 000 km / 12 měsíců, 25 000 km / 24 měsíců a 32 000 km / 32 měsíců (přesně podle značek originálu). Brzdové páčky zkontrolovat a podle potřeby seřídít nebo vyměnit: před každou jízdou a ve všech servisních intervalech.

Kola a pneumatiky: Tlak zkontrolovat podle strany 54 a podle potřeby upravit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Hloubku dezénu a poškození zkontrolovat, případně pneumatiku vyměnit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Uvolnění paprsků výpletu zkontrolovat a podle potřeby dotáhnout - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Vyrovnání předního a zadního kola zkontrolovat a podle potřeby seřídít - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Hladký chod ložisek zkontrolovat, případně je vyměnit - ve všech servisních intervalech, bez značky pro každou jízdu.

Řemen: Napnutí zkontrolovat podle strany 56 a případně upravit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Poškození a praskliny zkontrolovat, případně řemen vyměnit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech.

Hnací řetěz: Napnutí zkontrolovat podle strany 57 a případně upravit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Čištění a mazání řetězu - ve všech servisních intervalech, bez značky pro každou jízdu.

Ložiska řízení: Vůli zkontrolovat před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Univerzální mazací tuk doplnit v intervalech 1000 km / 1 měsíc, 6000 km / 6 měsíců, 18 000 km / 18 měsíců, 25 000 km / 24 měsíců a 32 000 km / 32 měsíců. U 12 000 km / 12 měsíců není v originálu značka; prázdné políčko zachováváme.

Přední vidlice a zadní tlumič: Zkontrolovat funkci, podle potřeby opravit, seřídít nebo vyměnit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Pokračování je na další straně.



保羅动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintenance Record

	Replace brake fluid				√		√	√
	Check brake levers. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Wheels and Tires	Check tire pressure. See page 54. Correct if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check tread depth, and for damage. Replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check when the spokes is loose. Fasten if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check whether the front and rear wheels are aligned. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check bearings for smooth operation. Replace if necessary.		√	√	√	√	√	√
Belt	Check belt tension. See page 56. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Inspect belt for signs of damage or cracking. Replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Driving Chain	Check driving chain tension. See page 57. Adjust if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Driving chain clear and lubricating		√	√	√	√	√	√
Steering Bearings	Check for looseness.	√	√	√	√	√	√	√
	Repack with all-purpose grease.		√	√		√	√	√
Front Fork and Rear Shock	Check operation. Service/adjust/ replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

SERVISNÍ PLÁN - ODPRUŽENÍ, MOTOR A ELEKTRICKÁ SOUSTAVA

Sloupce a význam intervalů zůstávají stejné jako na předchozích dvou stranách. U přední vidlice a zadního tlumiče se řiďte také jejich vlastními příručkami.

Přední vidlice a zadní tlumič: Zkontrolovat únik oleje; podle potřeby opravit, repasovat nebo vyměnit. Úkon je označen před každou jízdou i ve všech servisních intervalech.

Akcelerátor: Zkontrolovat funkci; podle potřeby seřídit nebo vyměnit. Před každou jízdou a ve všech servisních intervalech.

Boční stojan: Zkontrolovat funkci; podle potřeby seřídit nebo vyměnit. Před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Lehce promazat silikonovým tukem: ve všech servisních intervalech, bez značky pro každou jízdu.

Motor: Zkontrolovat připojení fázových vodičů a uvolněné spoje dotáhnout - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Zkontrolovat magnetický snímač polohy a při uvolnění jej upevnit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech.

Silové kabely: Zkontrolovat poškození, podle potřeby opravit nebo vyměnit - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech. Zkontrolovat připojení a uvolněné spoje dotáhnout - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech.

Spojovací materiál: Zkontrolovat utahovací momenty a podle potřeby dotáhnout - před každou jízdou a ve všech servisních intervalech.



保聯动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintenance Record

Absorber (Please also refer to fork and shock absorber manual).	Check oil leakage. Service/rebuild/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Throttle	Check operation. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
Side Kickstand	Check operation. Adjust or replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Apply silicon grease lightly.		√	√	√	√	√	√
Motor	Check motor phase wire connections. Fasten if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
	Check magnetic coder. Fix if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
Heavy current cables	Check the heavy current cables for damages. Service/replace if necessary.	√	√	√	√	√	√	√
	Check the connections, Fasten if it's loose.	√	√	√	√	√	√	√
Fasteners	Check the fasteners' torque. Fasten if necessary.	√	√	√	√	√	√	√

KARTA ZÁZNAMŮ O ÚDRŽBĚ A ÚDAJE O ZÁKAZNÍKOVI

Karta záznamů o údržbě - sloupce formuláře: Date = datum; Odometer reading = stav počítadla kilometrů; Maintenance = provedená údržba; Remarks = poznámky. Prázdné řádky v originálu jsou určeny pro průběžné servisní záznamy.

Karta údajů o zákazníkovi: Basic Information = základní údaje; Motorcycle Model = model motocyklu, zaškrtnout xXx MX nebo xXx L1e; Owner's Name = jméno majitele; Order Date = datum objednávky; VIN = identifikační číslo vozidla.



探路动力科技（重庆）有限公司
TALARIA POWER TECH (CHONGQING) CO., LTD.

Maintenance Record

Maintenance Record Card

Maintenance Record Card			
Date	Odometer reading	Maintenance	Remarks

Customer Information Card

Basic Information	Motorcycle Model	xXx MX ☐	xXx L1e ☐
Owner's Name		Order Date	
VIN			

PŮVODNÍ VYOBRAZENÍ A TEXT | STRANA 67

ČESKÝ PŘEKLAD | ORIGINÁLNÍ STRANA 67

PRÁZDNÁ STRANA

Tato strana originálu je prázdná.



ZADNÍ OBÁLKA A REVIZE

Revize dokumentu uvedená na zadní obálce: 2025.12:V2. Výrobce: Talaria Power Tech (Chongqing) Co., Ltd.